



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 февраля 2017 года

№ 19

г. Ижевск

О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 «Об утверждении государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»

Правительство Удмуртской Республики **постановляет:**

Внести в государственную программу Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики», утвержденную постановлением Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 «Об утверждении государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики», следующие изменения:

1) последний абзац раздела 1 «Приоритеты государственной политики, цели, задачи в сфере социально-экономического развития, в рамках которой реализуется государственная программа» изложить в следующей редакции:

«Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации» приведена в приложении 14 к государственной программе.»;

2) приложение 14 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

**Председатель Правительства
Удмуртской Республики**



В.А. Савельев

Приложение
к постановлению Правительства
Удмуртской Республики
от 6 февраля 2017 года № 19

«Приложение 14
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Удмуртской Республики»

Программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации»

Паспорт Программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации»

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Краткое наименование программы	Развитие транспортной инфраструктуры	Срок начала и окончания программы	18 ноября 2016 года 31 декабря 2025 года
Куратор программы	Глава Удмуртской Республики		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	–		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики		
Руководитель программы	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики		
Исполнители и соисполнители мероприятий программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, Администрация муниципального образования «Город Ижевск» (по согласованию)		
Разработчик паспорта программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики		

2. Содержание программы

Цель программы	Снизить к концу 2018 года количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Ижевской городской агломерации не менее чем на 50% (к концу 2025 года не менее чем на 85 %) и увеличить к концу 2018 года долю протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, не менее чем на 50% (к концу 2025 года не менее чем на 85%)							
Показатели программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
	1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Ижевской городской агломерации (к уровню 2016 года), %	основной	100	59	38	29	24	15
	2. Доля протяженности дорожной сети Ижевской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	36	45	53	65	76	85

[illegible]

Описание модели функционирования результатов программы	Под термином «транспортная инфраструктура Ижевской городской агломерации» понимаются магистральные дороги и улицы г. Ижевска, а также автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, обеспечивающие взаимосвязь г. Ижевска («ядра агломерации») с прилегающими территориями (участки автомобильных дорог, расположенные в пределах 100 км от границы г. Ижевска и имеющие соединение с магистральными дорогами и улицами г. Ижевска). После проведения работ по капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог и передачи их в эксплуатацию вследствие повышения скорости движения и пропускной способности увеличивается комфортность пользования и снижается время нахождения в пути для участников дорожного движения. Снижается количество дорожно-транспортных происшествий, снижается количество погибших и получивших повреждения при дорожно-транспортных происшествиях. Повышается уровень удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети. Повышается комфортность использования общественного транспорта
--	---

3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольн ая точка)	Срок
1.	В Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России) представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации)	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» (далее – государственная программа Удмуртской Республики) в качестве аналитического приложения	контрольная точка результата	26.12.2016

	включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации		
3.	С Федеральным дорожным агентством (далее – Росавтодор) заключено соглашение о предоставлении бюджету Удмуртской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	С Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» заключено соглашение о предоставлении бюджету муниципального образования «Город Ижевск» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2017 год	контрольная точка результата	10.03.2017
5.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики (далее – Миндортранс УР) и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017

6.	Правительством Удмуртской Республики утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	28.04.2017
7.	Правительством Удмуртской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2017
8.	На уровне Удмуртской Республики с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	02.10.2017
9.	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
10.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Удмуртской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2018 год.	контрольная точка результата	09.02.2018

	В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ		
11.	С Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» заключено соглашение о предоставлении бюджету муниципального образования «Город Ижевск» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2018 год	контрольная точка результата	09.03.2018
12.	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2018
13.	Правительством Удмуртской Республики в отношении Ижевской городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
14.	Миндортрансом УР разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской	контрольная точка результата	02.07.2018

	городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа программы, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении		
15.	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018
16.	На уровне Удмуртской Республики с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018
17.	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018
18.	В государственную программу Удмуртской Республики в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2018

19.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Удмуртской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	11.02.2019
20.	С Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» заключено соглашение о предоставлении бюджету муниципального образования «Город Ижевск» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
21.	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
22.	В Ижевской городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-	контрольная точка результата	01.07.2019

	привязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации		
23.	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2019
24.	На уровне Удмуртской Республики с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2019
25.	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019

26.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Удмуртской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2020 год В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020
27.	С Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» заключено соглашение о предоставлении бюджету муниципального образования «Город Ижевск» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020
28.	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
29.	В Ижевской городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-	контрольная точка результата	01.07.2020

	привязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации		
30.	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	03.08.2020
31.	На уровне Удмуртской Республики с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020
32.	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020

33.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Удмуртской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021
34.	С Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» заключено соглашение о предоставлении бюджету муниципального образования «Город Ижевск» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
35.	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021
36.	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года (оценка производится на	контрольная точка показателя	01.08.2021

	основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)		
37.	На уровне Удмуртской Республики с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2021
38.	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
39.	Завершен второй этап программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации. Отчет о результатах реализации второго этапа утвержден	контрольная точка показателя	21.03.2022
40.	Осуществлена реализация третьего этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации	контрольная точка показателя	31.12.2025
41.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации завершена. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет программы

Источники финансирования		Год реализации				Всего
		2017	2018	2019	2020-2025	
Бюджетные источники, млн. рублей	федеральный бюджет	625,0	730,0	680,0	4080,0	6115,0
	бюджет Удмуртской Республики	598,7	703,7	653,7	3922,2	5878,3
	местный бюджет	26,3	26,3	26,3	157,8	236,7

Внебюджетные источники, млн. рублей	-	-	-	-	-
Итого	1250,0	1460,0	1360,0	8160,0	12230,0

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
1.	Риск: ухудшение социально-экономической ситуации в стране	Привлечение инвесторов для строительства платных дорог, мостов
2.	Риск: рост цен на строительные материалы, машины, оборудование	Завершение строительства, реконструкции, ремонта объектов с высокой степенью готовности
3.	Риск: изменения налогового законодательства Российской Федерации	Обеспечение гарантий минимального дохода инвесторов при недостижении запланированных объемов движения по платной автомобильной дороге
4.	Возможность: повышение комплексной безопасности транспортной системы	Благодаря снижению количества дорожно-транспортных происшествий и увеличению доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, возрастет комплексная безопасность транспортной системы
5.	Возможность: повышение уровня обустройства улично-дорожной сети и автомобильных дорог, входящих в Ижевскую городскую агломерацию	Меры по снижению количества ДТП и увеличению доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, повлекут за собой строительство пешеходных переходов в разных уровнях, устройство барьерного ограждения, освещение участков улично-дорожной сети и автомобильных дорог, устройство шумозащитных сооружений

6. Описание программы

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»; федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог)
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственная программа Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»
Формальные основания для инициации	Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 года № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 года (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 года); поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 года № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 года (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 года)
Дополнительная информация	Цели программы достижимы при условии удовлетворения следующих требований: наличие достаточного объема финансовых

	ресурсов; наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством
--	--

7. Обоснование паспорта

Структурная декомпозиция результатов (продукта) программы



8. Календарный план-график работ программы

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

83.	Программа завершена. Итоговый отчет утвержден			31.03.2026										
-----	---	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

9. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок		
1	Паспорт программы утвержден	контрольная точка результата	18.11.2016	Правительство Российской Федерации	Проект- ный комитет
2	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации проектов программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» предложения по распределению в 2017 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также целевые показатели программ комплексного развития транспортной	контрольная точка результата	16.12.2016	Проектный комитет	Проект- ный комитет

	инфраструктуры городских агломераций				
3	Подготовлены и направлены на рассмотрение в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и представителям экспертного сообщества предложения по архитектуре и функционалу разрабатываемых в рамках приоритетного проекта информационно-аналитических систем, в том числе проекты необходимых технических заданий	контрольная точка результата	16.12.2016	Проектный комитет	Проектный комитет
4	В государственную программу Удмуртской Республики в качестве аналитического приложения включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2016	Правительство Российской Федерации	Проектный комитет
5	Сводный план программы утвержден	контрольная точка результата	16.01.2017	Правительство Российской Федерации	Проектный комитет
6	Правительством Российской Федерации утверждены Правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских	контрольная точка результата	20.01.2017	Правительство Российской Федерации	Проектный комитет

	агломераций, а также распределение указанных межбюджетных трансфертов на 2017 год				
7	Согласованы предложения по архитектуре и функционалу разрабатываемых в рамках приоритетного проекта информационно-аналитических систем, в том числе проекты необходимых технических заданий	контрольная точка результата	20.01.2017	Проектный комитет	Проектный комитет
8	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Удмуртской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2017	Правительство Российской Федерации Правительство Удмуртской Республики	Проектный комитет
9	Доведение до Удмуртской Республики в соответствии с заключенным соглашением межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2017 год	контрольная точка результата	01.03.2017	Правительство Российской Федерации	Проектный комитет

10	С Администрацией муниципального образования заключено соглашение о предоставлении бюджету муниципального образования «Город Ижевск» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, на 2017 год	контрольная точка результата	10.03.2017	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
11	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2017 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
12	Правительством Российской Федерации утверждена дорожная карта по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных приоритетным	контрольная точка результата	31.03.2017	Правительство Российской Федерации	Проектный комитет

	проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки				
13	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год предложения по внесению изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта	контрольная точка результата	12.04.2017	Проектный комитет	Проектный комитет
14	Правительством Удмуртской Республики утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие	контрольная точка результата	28.04.2017	Правительство Удмуртской Республики Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет

	пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения				
15	Правительством Удмуртской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2017	Правительство Удмуртской Республики, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
16	На заседании Президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2017 года	контрольная точка показателя	15.08.2017	Президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам	Проектный комитет
17	На уровне Правительства Удмуртской Республики с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	02.10.2017	Правительство Удмуртской Республики, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет

18	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
19	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектами Российской Федерации результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за 2017 год предложения по распределению в 2018 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	20.11.2017	Проектный комитет	Проектный комитет
20	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой	контрольная точка показателя	01.12.2017	Президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому	Проектный комитет

	комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, за 2017 год			планированию и приоритетным проектам	
21	В полном объеме приняты нормативные правовые акты, предусмотренные утвержденной Правительством Российской Федерации дорожной картой по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных приоритетным проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политикой, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки	контрольная точка результата	20.12.2017	Правительство Удмуртской Республики, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
22	Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год	контрольная точка результата	19.01.2018	Правительство Российской Федерации	Проектный комитет

23	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Удмуртской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018	Правительство Российской Федерации, Правительство Удмуртской Республики	Проектный комитет
24	Доведение до Удмуртской Республики в соответствии с заключенным соглашением межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2018 год	контрольная точка результата	01.03.2018	Правительство Российской Федерации	Проектный комитет
25	С Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» заключено соглашение о предоставлении бюджету муниципального образования «Город Ижевск» трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской	контрольная точка результата	09.03.2018	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет

	агломерации, на 2018 год				
26	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации Ю на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2018	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
27	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтранс России по итогам анализа, представленного субъектом Российской Федерации календарного плана выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год предложения по внесению изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта	контрольная точка результата	13.04.2018	Проектный комитет	Проектный комитет

28	Правительством Удмуртской Республики в полном объеме в отношении Ижевской городской агломерации актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018	Правительство Удмуртской Республики, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
29	Правительством Удмуртской Республики разработаны и представлены в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018	Правительство Удмуртской Республики, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет

30	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по результатам анализа представленного субъектом Российской Федерации проекта актуализированной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе в части вопросов его ресурсного обеспечения	контрольная точка результата	01.08.2018	Проектный комитет	Проектный комитет
31	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
32	На заседании Президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2018 год, а также предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе в части вопросов его ресурсного обеспечения	контрольная точка показателя	15.08.2018	Президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам	Проектный комитет

33	На уровне Правительства Удмуртской Республики с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018	Правительство Удмуртской Республики, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
34	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
35	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации за 2018 год предложения по распределению в 2019 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации в рамках приоритетного проекта, с	контрольная точка результата	20.11.2018	Проектный комитет	Проектный комитет

	возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации				
36	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, за 2018 год, а также проект корректировки паспорта приоритетного проекта с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	03.12.2018	Президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам	Проектный комитет
37	В государственную программу Удмуртской Республики в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2018	Правительство Удмуртской Республики	Проектный комитет
38	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	21.01.2019	Правительство Удмуртской Республики, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет

39	Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2019 год	контрольная точка результата	21.01.2019	Правительство Российской Федерации	Проектный комитет
40	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Удмуртской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	11.02.2019	Правительство Российской Федерации, Правительство Удмуртской Республики	Проектный комитет
41	Доведение до Удмуртской Республики в соответствии с заключенным соглашением межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2019 год	контрольная точка результата	01.03.2019	Правительство Российской Федерации	Проектный комитет

42	С Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» заключено соглашение о предоставлении бюджету муниципального образования «Город Ижевск» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
43	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
44	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации календарных планов выполнения	контрольная точка результата	12.04.2019	Проектный комитет	Проектный комитет

	мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год предложения по внесении изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта				
45	В Ижевской городской агломерации в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	01.07.2019	Правительство Удмуртской Республики, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
46	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2019	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
47	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации,	контрольная точка показателя	15.08.2019	Президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным	Проектный комитет

	по состоянию на 1 августа 2019 год			проектам	
48	На уровне Правительства Удмуртской Республики с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2019	Правительство Удмуртской Республики, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
49	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
50	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации за 2019 год предложения по распределению в 2020 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы субъекта Российской Федерации,	контрольная точка результата	20.11.2019	Проектный комитет	Проектный комитет

	предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры				
51	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, за 2019 год.	контрольная точка показателя	03.12.2019	Президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам	Проектный комитет
52	Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2020 год	контрольная точка результата	20.01.2020	Правительство Российской Федерации	Проектный комитет
53	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Удмуртской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей	контрольная точка результата	10.02.2020	Правительство Российской Федерации, Правительство Удмуртской	Проектный комитет

	достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ			Республики	
54	Доведение до Удмуртской Республики в соответствии с заключенным соглашениями межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2020 год	контрольная точка результата	02.03.2020	Правительство Российской Федерации	Проектный комитет
55	С Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» заключено соглашение о предоставлении бюджету муниципального образования «Город Ижевск» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
56	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения	контрольная точка результата	31.03.2020	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования	Проектный комитет

	целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов			«Город Ижевск»	
57	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации календарных планов выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год предложения по внесению изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта	контрольная точка результата	13.04.2020	Проектный комитет	Проектный комитет
58	В Ижевской городской агломерации в полном объеме внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	01.07.2020	Правительство Удмуртской Республики, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет

59	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	03.08.2020	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
60	На заседании Президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2020 год	контрольная точка показателя	14.08.2020	Президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам	Проектный комитет
61	На уровне Правительства Удмуртской Республики с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020	Правительство Удмуртской Республики, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет

62	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
63	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации за 2020 год предложения по распределению в 2021 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, с возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации	контрольная точка результата	20.11.2020	Проектный комитет	Проектный комитет
64	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах	контрольная точка показателя	01.12.2020	Президиум Совета при Президенте Российской Федерации	Проектный комитет

	выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, за 2020 год			Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам	
65	Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2021 год	контрольная точка результата	20.01.2021	Правительство Российской Федерации	Проектный комитет
66	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Удмуртской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021	Правительство Российской Федерации, Правительство Удмуртской Республики	Проектный комитет
67	Доведение до Удмуртской Республики в соответствии с заключенным соглашением межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающей	контрольная точка результата	01.03.2021	Правительство Российской Федерации	Проектный комитет

	достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2021 год				
68	С Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» заключено соглашение о предоставлении бюджету муниципального образования «Город Ижевск» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Удмуртской Республики, предусматривающих достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
69	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет

70	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленного субъектом Российской Федерации календарного плана выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год предложения по внесении изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт приоритетного проекта	контрольная точка результата	12.04.2021	Проектный комитет	Проектный комитет
71	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 год (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2021	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
72	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2021 года	контрольная точка показателя	16.08.2021	Президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам	Проектный комитет

73	На уровне Правительства Удмуртской Республики с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2021	Правительство Удмуртской Республики, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
74	Миндортрансом УР и Администрацией муниципального образования «Город Ижевск» обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021	Миндортранс УР, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
75	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных субъектом Российской Федерации результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации за 2021 год предложения по распределению в 2022 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации в рамках приоритетного проекта, с	контрольная точка результата	20.11.2021	Проектный комитет	Проектный комитет

	возможной корректировкой числа участников приоритетного проекта, а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта				
76	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации, за 2021 год, а также предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	01.12.2021	Президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам	Проектный комитет
77	Завершен второй этап программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации. Отчет о результатах реализации второго этапа утвержден	контрольная точка показателя	21.03.2022	Правительство Удмуртской Республики, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет
78	Осуществлена реализация третьего этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации	контрольная точка показателя	31.12.2025	Правительство Удмуртской Республики, Администрация муниципального образования	Проектный комитет

				«Город Ижевск»	
79	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации завершена. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026	Правительство Удмуртской Республики, Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Проектный комитет

10. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Правительство Удмуртской Республики	Глава Удмуртской Республики Соловьев Александр Васильевич	Приведение дорог Ижевской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние
2.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Министр Вахромеев Виктор Павлович	Приведение дорог Ижевской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние
3.	Администрация муниципального образования «город Ижевск»	Глава муниципального образования «Город Ижевск» Тюрин Юрий Александрович	Приведение дорог «ядра городской агломерации» в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

11. Реестр рисков программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Ухудшение социально-экономической ситуации в стране	Снижение темпов роста экономики, возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования проекта	Привлечение инвесторов для строительства платных дорог, мостов	Средний	Средний
2.	Рост цен на строительные материалы, машины, оборудование	Увеличение стоимости дорожных работ, снижение объёмов строительства, реконструкции, ремонта автомобильных дорог общего пользования	Завершение строительства, реконструкции, ремонта объектов с высокой степенью готовности	Средний	Средний
3.	Изменения налогового законодательства Российской Федерации	Ухудшение финансово-экономического положения инвесторов и подрядных организаций	Обеспечение гарантий минимального дохода инвесторов при недостижении запланированных объёмов движения по платной автомобильной дороге	Средний	Средний

12. Реестр возможностей программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на программы
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижения транспортных издержек в экономике	Реализация программы	Высокая	Прямое
2.	Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Повышение конкурентоспособности транспортной системы Удмуртской Республики и реализации транзитного потенциала субъекта РФ	Реализация программы	Высокая	Прямое
3.	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Реализация программы	Высокая	Прямое

13. Показатели программы

Показатель	Ед. измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016г.)	Год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1533,756	1533,756	1533,756	1533,756	1533,756	1533,756
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	239,4	239,4	239,4	239,4	239,4	239,4
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	703,561	703,561	703,561	703,561	703,561	703,561
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	590,795	590,795	590,795	590,795	590,795	590,795
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	36	45	53	65	76	85
	км	основной	562,0526	693,7616	820,8186	996,941	1165,654	1303,692
	м ²	основной	4460121	5575151	6566289	8052996	9415811	10530841
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	63	81,6	89,9	100	100	100
	км	основной	151	195,4	215,4	239,4	239,4	239,4
	м ²	основной	1502638	1946274	2144240	2385140	2385140	2385140
автомобильные дороги общего пользования регионального/	%	основной	27	35	45	54	65	85
	км	основной	192,234	247,619	318,901	379,922	457,3	598,026

межмуниципального значения	м ²	основной	1345370	1743998	2242283	2690740	3238853	4235424
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	37	42	48	68	76	85
	км	основной	218,8186	250,7426	286,5176	401,74	449,004	502,175
	м ²	основной	1857856	2108917	2410191	3414438	3816137	4268048
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт	основной	34	20	13	10	8	5
	%	основной	100	59	38	29	24	15
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт	основной	4	0	0	0	0	0
	%	основной	100	0	0	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт	основной	3	0	0	0	0	0
	%	основной	100	0	0	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт	основной	27	20	13	10	8	6
	%	основной	100	74	48	37	30	22
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	60,9	50	37	20	15	11
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	43	48	53	58	64	75

Состояние улично-дорожной сети и характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Ижевск – столица Удмуртской Республики, административно город разделен на пять районов: Индустриальный, Ленинский, Октябрьский, Первомайский, Устиновский.

Ижевск входит в двадцатку крупнейших городов страны. Численность населения города по состоянию на 1 января 2016 года составила 643 496 человек.

В Ижевске проживает 42 процента населения Удмуртской Республики.

Комплексная территориально-планировочная система «Ижевская агломерация» с главным полюсом роста г. Ижевск, а также полюсами роста второго порядка г. Воткинск и г. Сарапул включает в себя территорию 10 муниципальных образований республики: городские округа г. Ижевск, г. Воткинск, г. Сарапул, а также территорию муниципальных районов: Завьяловского, Воткинского, Сарапульского, Камбарского, южную часть Шарканского и Якшур - Бодьинского районов, а также восточную часть Малопургинского района.

Общая численность населения «Ижевской агломерации» составляет около 1 миллиона человек, то есть две трети общего числа жителей республики. Развитие города Ижевска неразрывно связано с прилегающим к его территории Завьяловским районом Удмуртской Республики.

Уличная сеть представляет собой прямоугольную систему в центральной части города и смешанную с отдельными участками радиальных направлений к центральной части в других районах города. Основу уличной сети составляют магистральные улицы и дороги, по которым осуществляется пропуск массового пассажирского транспорта, грузового автотранспорта и интенсивных потоков легкового транспорта.

Общая протяженность улиц, проездов, набережных в г. Ижевск (по обмеру плана в пределах городской черты) – 890 км. Уровень благоустройства улично-дорожной сети относительно низкий – 34 % имеют усовершенствованное покрытие проезжих частей. Неблагоустроенные улицы расположены преимущественно на территориях усадебной застройки (см. Табл 1). Следует отметить, что покрытие проезжих частей большинства магистральных улиц неудовлетворительное. На пересечении улиц и дорог с реками и железнодорожными линиями в пределах городских территорий насчитывается 12 капитальных автотранспортных искусственных сооружений, в том числе 7 мостов и 5 путепроводов.

Основные транспортные артерии города: ул. Удмуртская – Славянское шоссе, Воткинское шоссе, ул. Новоажимова – ул. Клубная, ул. Маяковского – ул. М. Горького, ул. В. Чугуевского – ул. Промышленная – ул. Орджоникидзе – ул. Камбарская, ул. 40 лет Победы – ул. Автозаводская – пр. Копровый, ул. Азина, ул. Кирова, ул. 10 лет Октября обеспечивают транспортные связи центральной части города с жилыми районами и крупными промышленно-коммунальными зонами, а также являются вводами в город основных автодорог (Елабуга-Ижевск, Ижевск-Игра, Ижевск-Аэропорт, Ижевск-Сарапул).

В состав Ижевской городской агломерации входят следующие автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения:

Ижевск – Воткинск, протяженностью 38,846 км;
 Ижевск – Ува, протяженностью 81,128 км;
 Ижевск – Аэропорт, протяженностью 9,683 км;
 (Ижевск – Аэропорт) – Завьялово, протяженностью 3,801 км;
 Завьялово – Гольяны, протяженностью 25,985 км;
 Сарапул – Воткинск, протяженностью 62,428 км;
 Обьездная г. Воткинск, протяженностью 4,875 км;
 Воткинск – Кельчино – граница Пермской области, протяженностью 32,456 км;
 Ижевск – Люк, протяженностью 19,95 км;
 Окружная – п. Сокол, протяженностью 7,516 км;
 (Ижевск – Воткинск) – Кудрино, протяженностью 8,4 км;
 Кудрино – Светлое, протяженностью 5,4 км;
 Завьялово – Каменное, протяженностью 11,0 км;
 Якшур-Бодья – Шаркан, протяженностью 48,6 км;
 Якшур-Бодья – Красногорское, протяженностью 48,345 км;
 Воткинск – Шаркан, протяженностью 26,908 км;
 Ува – Вавож, протяженностью 32,3 км;
 Нылга – Вавож, протяженностью 25,411 км;
 Можга – Вавож, протяженностью 42,97 км;
 (Ижевск – Ува) – ст.Постол, протяженностью 7,1 км;
 с/з Машиностроитель – д.Ленино, протяженностью 8,6 км;
 Воткинск – Чайковский, протяженностью 30,591 км;
 Ижевск – Сарапул, протяженностью 50,7 км;
 Окружная г. Ижевска, протяженностью 17,768 км;
 Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городам Ижевск и Пермь, протяженностью 200,0 км;
 - Автомобильная дорога Обход г. Ижевска на подъездной дороге к г. Перми, протяженностью 39,4 км.

Общая протяженность перегруженных участков составляет 370,36 км. Информация об участках, перегруженных дорожным движением, представлена в таблице.

На основе анализа исходных данных был определен временной период, когда наблюдается максимальный транспортный поток на улично-дорожной сети: с 6.30 до 10.00 утром и 16.00 до 19.00 вечером.

Таблица

№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, км	Адреса участков перегруженных дорожным движением, км ^{*)}		Протяжённость участков перегруженных дорожным движением	
			начало участка	конец участка	км	%
1	ул. Азина	5,100	ул.Новоажимова	автодорога М-7 «Волга»	5,100	100
2	ул. Маяковского	3,140	ул. Новоажимова	Сарапульский тракт	3,140	100
3	ул.Партизанская	0,958	пер. Железнодорожный	ул. Магистральная	0,46	48
4	ул. Советская	2,543	ул. М.Горького	Карлутская набережная	1,83	72

5	ул. Воткинское шоссе	9,869	ул. Удмуртская	до границ города	9,869	100
6	ул. Баранова	2,087	ул. О.Кошевого	ул. Шевченко	0,790	38
7	ул. Майская	1,758	ул. К.Маркса	ул. Пушкинская	0,860	49
8	ул. Холмогорова	1,552	ул. Пушкинская	ул. Удмуртская	0,480	31
9	ул. К.Либкнехта	2,462	ул. М.Горького	ул.Орджоникидзе	2,460	100
10	ул. 10 лет Октября	4,105	ул. Пушкинская	ул. Автозаводская	4,100	100
11	ул. Орджоникидзе	3,544	ул. 40 лет Победы	ул. Советская	3,540	100
12	ул. Новоажимова	2,716	ул. М.Горького	ул. Клубная	2,720	100
13	ул. Ленина	7,320	ул. Красная	ул.Камбарская	7,320	100
14	ул. Союзная	4,605	ул.Барышникова	ул.Камбарская	4,605	100
15	ул.30 лет Победы	1,676	ул. Кирова	ул. 50 лет ВЛКСМ	1,676	100
16	ул. Коммунаров	4,505	ул.К.Либкнехта	пер. Северный	3,320	74
17	Славянское шоссе	6,952	ул.Удмуртская	объездная г.Ижевска	5,915	85
18	пер. Широкий	1,933	ул.М.Горького	ул.Коммунаров	1,180	61
19	ул. Пойма	5,910	ул. К.Маркса	Сарапульский тракт - пр. Самолетный	5,910	100
20	ул. Гагарина	3,743	ул.Областная	автодорога М-7	3,743	100
21	Сарапульский тракт	5,095	ул. Пойма	Южное кладбище	5,095	100
22	ул. Кирова	2,728	ул. Удмуртская	ул. Песочная	2,728	100
23	ул.Чугуевского	1,727	ул. Красноармейская	ул. Новоажимова	1,727	100
24	Проспект М.Т.Калашникова	1,634	ул. Союзная	40 лет Победы	1,634	100
25	ул. 50 лет ВЛКСМ	1,527	ул.30 лет Победы	ул. Пушкинская	1,527	100
26	пер. Железнодорожный	1,919	ул. Партизанская	ул. Маркина	1,919	100
27	ул. Областная	3,046	ул. Гагарина	ул. Азина	0,82	27
28	ул. Увинская	1,186	ул.О.Кошевого	ул. Новошестнадцатая	1,186	100
29	ул. Сакко и Ванцетти	0,847	ул. Пушкинская	ул. Удмуртская	0,847	100
30	ул. Нагорная	2,588	ул. Азина	ул.Кирпичная	0,710	27
31	ул. 9 января	4,098	ул. Воткинское шоссе	10 лет Октября	2,078	51
32	ул.М.Горького	2,652	ул.Кирова	ул. К.Либкнехта	2,652	100
33	ул.Архитектора Берша	2,092	ул. Союзная	ул. Автозаводская	2,092	100
34	пр. Самолетный	0,110	ул.Пойма	ул. Самолетная	0,110	100
35	ул. Самолетная	0,970	пр.Самолетный	ул. Ижовая	0,970	100
36	ул. Тракторная	2,105	от ул. Азина	мкр. Шунды	2,105	100
37	ул. Грибоедова (с обустройством водоотведения)	1,345	ул. С.Ковалевской	пер.Уральский	1,345	100
38	ул. С.Ковалевской(с обустройством водоотведения)	0,746	от ул. Авангардная	ул. Грибоедова	0,746	100
39	ул. Тимирязева (с обустройством водоотведения)	1,205	от ул. Репина	ул. Серова	1,205	100
40	ул. Серова (с обустройством водоотведения)	1,305	ул. 8 Марта	ул. 10 Октября	1,305	100
41	ул. Репина (с обустройством водоотведения)	0,915	ул. Авангардная	ул. Тимирязева	0,915	100

42	ул. Новая	1,183	ул. Баранова	ул. Зеленая	1,183	100
43	ул. Новшестнадцатая	0,460	ул. Клубная	ул. Баранова	0,460	100
44	ул. К.Герда	0,546	ул. О.Кошевого	ул. Клубная	0,546	100
45	ул. Песочная	2,300	ул. Кирова	Як-Бодьинский тракт	2,300	100
46	Шабердинский тракт	4,302	ул. Джамбула	до границ города	4,302	100
	Итого по г. Ижевску	125,109			111,525	89,1
	Дороги регионального или межмуниципального значения					
1	Ижевск - Воткинск	38,846	13+000	51+846	38,846	100
2	Ижевск-Ува	81,128	11+200	92+328	81,128	100
3	Ижевск-Аэропорт	9,683	7+700	17+383	9,683	100
4	(Ижевск-Аэропорт)- Завьялово	3,801	0+011	3+811	3,801	100,0
5	Завьялово-Гольяны	25,985	0+015	6+000	5,985	23,0
6	Объездная г.Воткинск	4,875	0+036	4+934	4,898	100,0
7	Завьялово-Каменное	11	0+000	11+000	11	100,0
8	с/з Машиностроитель- д.Ленино	8,6	0+000	6+000	6	69,8
9	Воткинск-Чайковский	30,591	4+844	35+435	30,591	100
10	Ижевск - Сарапул	50,7	10+500	32+000	21,5	42,4
11	Окружная г. Ижевска	17,768	0+034	18+802	17,768	100
	Итого региональных автодорог	282,977			231,2	81,7
	Дороги федерального значения					
1	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городам Ижевск и Пермь	200	164+035	136+400	27,635	13,8
	Итого федеральных автодорог	200			27,635	13,8
	Всего	608,086			370,36	60,9

**Аналитический обзор состояния аварийности в агломерации.
Выводы о тенденциях изменения основных показателей аварийности
за последние 3 года**

В 2014 году на территории города Ижевска зарегистрировано 550 дорожно-транспортных происшествий (в 2013 году – 540, плюс 1,9 %), в которых погибли 33 человека (за этот же период 2013 года погибло 37 человек, минус 10,8 %) и 582 человека ранены (в 2013 году – 607, минус 4,1 %). Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий составила 5,4 (в 2013 году 5,7).

За 12 месяцев 2015 года на территории города Ижевска зарегистрировано 625 дорожно-транспортных происшествий, в которых 21 человек погиб, 690 получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий составила 3,0.

За 9 месяцев 2016 года на территории города Ижевска зарегистрировано 664 дорожно-транспортных происшествия (в 2015 году – 453, плюс 46,6 %), в которых погибли 25 человек (за этот же период 2015 года погибло 10 человек, плюс 150 %) и 790 человека ранены (в 2015 году – 492, плюс 60,6 %). Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий составила 3,1 (в 2015 году – 3,0).

Основными недостатками эксплуатационного состояния дорог в местах совершения дорожно-транспортных происшествий являются: отсутствие дорожных знаков (14 %), отсутствие или плохая различимость дорожной разметки (19 %), отсутствие пешеходных ограждений (9 %), дефекты дорожного покрытия (4 %), неудовлетворительное зимнее содержание улиц (8 %).

Цели, задачи и целевые индикаторы программы

Главная цель программы - развитие улично-дорожной сети Ижевской городской агломерации и обеспечение безопасности дорожного движения. Для реализации поставленной цели необходимо осуществить переход от задачи направленной только на поддержание и сохранения улично-дорожной сети в нормативном состоянии к задачам: развития транспортной инфраструктуры, обеспечения безопасности дорожного движения, приведение дорожной сети в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации, повышения уровня удовлетворенности жителей.

Для реализации главной цели и поставленных задач разработаны и утверждены следующие целевые показатели:

Показатель	Тип показателя	Базовое Значение	2017	2018	2019	2025
1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Ижевской городской агломерации (к уровню 2016 г.),%	основной	100	59	38	29	15
2. Доля протяженности дорожной сети Ижевской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	36	45	53	65	85

3. Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик», %	аналитический	60,9	50	37	20	11
4. Доля граждан, удовлетворенных состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в Ижевской городской агломерации (согласно социологическим опросам), %	аналитический	43	48	53	58	75

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Ижевской городской агломерации (к уровню 2016 года) будет фиксироваться путем сравнения количества мест концентрации ДТП на основании Федерального закона «Об обеспечении безопасности дорожного движения».

Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %. За 100% показателей берется протяженность УДС входящей в состав Ижевской городской агломерации - 1018,239 км. В общей сложности в ненормативном состоянии находятся 651,2 км. Расчет целевого показателя будет складываться из отношения протяженности отремонтированных участков дорог соответствующих нормативным требованиям к общей протяженности дорожной сети Ижевской городской агломерации.

Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик», %. Данный аналитический показатель будет фиксироваться путем подсчета протяженности заторов и пробок в «часы пик» на улично-дорожной сети Ижевской агломерации. Показатель рассчитывается в процентном соотношении.

Доля граждан, удовлетворенных состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в городской агломерации (согласно социологическим опросам), %.

Данный показатель будет отражать процент жителей участвующих в голосовании, опросах, удовлетворенных состоянием дорожной сети.

Комплексы мероприятий программы

1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Ижевской городской агломерации

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации являются:

- ликвидация мест концентрации ДТП;
- формирование законопослушного поведения на дорогах;

совершенствование организации дорожного движения.

2. Мероприятия, направленные на повышение уровня безопасности пешеходного движения

Основными направлениями являются:

- разделение транспортных и пешеходных потоков;
- модернизация светофорных объектов;
- строительство надземных пешеходных переходов;
- сооружение ограждений вдоль тротуаров на опасных участках;
- сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения;
- установка дорожных знаков на опасных участках дорог.

3. Устройство освещения на УДС Ижевской городской агломерации

Система уличного освещения включает в себя два основных направления:

- освещение транспортных магистралей;
- освещение пешеходных зон и пешеходно - транспортных дорог.

На сегодняшний день в городе Ижевске насчитывается общее количество светильников – 22 980 шт.; общая протяженность сетей наружного освещения г. Ижевска – 982,5 км; доля исправных элементов наружного освещения – 94,5 % от общего количества.

4. Совершенствование организации дорожного движения (ОДД)

Совершенствование организации дорожного движения включают в себя целый комплекс мероприятий по организации дорожного движения, а именно:

- формирование проектов, программ и моделей улично-дорожной сети;
- реконструкция УДС с целью приведения ее к требованиям нормативных документов такие как реконструкция остановок общественного транспорта, перенос пешеходных переходов;
- оптимизация режимов работы светофоров;
- устранение «дорожных ловушек», устранение противоречий, несоответствий на некоторых участках УДС, которые неоднозначно трактуют участники дорожного движения.

Так как эти мероприятия не являются исчерпывающими и идут совместно с мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации, перечень конкретных мероприятий по совершенствованию и приведению в соответствие с требованием нормативных документов, а так же устранение перегрузок УДС на 2017 год представлен ниже:

- модернизация нерегулируемых пешеходных переходов по ул. Барышникова, 71, ул. 9-я Подлесная, 25, ул. Металлистов, 54, ул. Пастухова, 41;
- модернизация светофорных объектов на перекрестках ул. Телегина – 14-я улица, ул. Песочная – остановка «Зоопарк», ул. Холмогорова – остановка ТЦ

«Талисман».

совершенствование системы пассажирских перевозок;
приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние.

Данный перечень не является исчерпывающим и будет постоянно пополняться.

5. Устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации

Основными направлениями являются:

паспортизация улично-дорожной сети;
строительство и реконструкция дорог, светофоров, остановок общественного транспорта и т.д.

внедрение преимущественно светофоров вызывного типа;
локальное расширение проезжей части в местах скопления автотранспорта;
развитие системы АСУД и подключения к ней новых светофорных объектов;
совершенствование системы пассажирских перевозок.

Мероприятиями первой очереди являются:

проведение работ по ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

строительство обхода г. Сарапул для вывода из него транзитного транспорта, идущего к мосту через р. Кама;

реконструкция автомобильной дороги Сарапул – Воткинск, для перенаправления на нее части автомобильного транспорта с автомобильной дороги Ижевск – Воткинск;

улучшение транспортного обслуживания за счет развития сетей массового пассажирского транспорта, которая должна обеспечить потребности жителей в поездках с наименьшими затратами времени и достаточным комфортом – трамвая с отдельными участками ускоренного режима движения, автобуса и троллейбуса;

проведение работ по ремонту УДС Ижевской городской агломерации;

ремонт ул. Партизанская с устройством водоотведения;

ремонт ул. Пушкинская на участках ул. К. Либкнехта до ул. Лихвинцева и пер. Узенский до ул. Майская;

ремонт ул. Ленина на участке ул. Свердлова до ул. Камбарская.

Сооружения для парковки,
хранения и обслуживания грузовых автомобилей

Предусматривается организация хранения и парковки легковых автомобилей с учетом повышения уровня автомобилизации населения к 2025 г. до 330 личных машин на 1000 жителей.

Намечены поэтапные мероприятия по реконструкции и развитию сети автостоянок, как временного, так и постоянного хранения автотранспорта с учетом прогнозирования увеличения его количества в будущем. Проектом предлагается строительство современных типов объектов хранения транспорта – многоэтажные гаражи манежного типа, высотные автоматизированные стоянки, подземные и

полуподземные гаражи и стоянки. Планируется постепенная реконструкция (путем строительства многоэтажных наземных и подземных гаражей) существующих мест постоянного хранения индивидуальных средств автотранспорта, не соответствующих природоохранным требованиям и экологическим условиям.

Размещение крупных автостоянок намечено:

в центральной части и у въездов в центр города (подземные и наземные многоэтажные гаражи-стоянки, а также встроенные в здания и сооружения с использованием подземного пространства);

в районе вокзалов и железнодорожных станций;

на подъездах к городу с основных внешних транспортных направлений в местах размещения пересадочных узлов и обслуживающих комплексов;

для обслуживания зон отдыха (пляжи, лесопарки, и др.);

в деловых, торговых и промышленно-коммунальных зонах;

в общественных центрах жилых районов.

Мероприятия по организации пешеходного и велосипедного движения

Мероприятия по формированию единой системы пешеходных и велосипедных направлений города включают в себя уточнение местоположения существующих и проектируемых маршрутов исходя из следующих критериев:

наличие традиционных пешеходных маршрутов, обеспечивающих связь между основными пунктами тяготения в составе общественных зон с максимальной интенсивностью пешеходного движения;

наличие значимых объектов культуры и исторического наследия (музеи, театры, памятники);

наличие объектов рекреации – скверы, бульвары, парки;

туристические маршруты.

Формирование велосипедных маршрутов для связи удаленных районов с центральной частью города.

Объединение выявленных и проектируемых пешеходных и велосипедных направлений в единую общегородскую систему.

Интеграция единой системы пешеходных и велосипедных направлений города в общегородскую транспортную систему.

Мероприятия по обустройству пешеходных и велосипедных маршрутов города:

повышение качества покрытия тротуаров;

проведение своевременного ремонта покрытия тротуаров;

расширение узких тротуаров;

реконструкция тротуаров на участках совмещения с велодорожками;

создание вело-роллерных дорожек;

размещение велопарковок;

повышение доступности пешеходной инфраструктуры для маломобильных групп населения (устройство пандусов, поручней, «направляющих линий» для слепых, тактильных покрытий, сходы с тротуаров, приведение продольного и

поперечного уклона тротуаров к нормативным требованиям, установка подъемников и лифтов);

- создание зон отдыха каждые 500–800 м пешеходных маршрутов;
- создание площадок для занятий спортом и игр на пешеходных путях;
- обустройство пешеходных направлений искусственным освещением;
- размещение уличной мебели вдоль основных пешеходных направлений;
- создание и реконструкция общественных туалетов, упорядочивание нестационарных объектов;

- увеличение количества зеленых насаждений общего пользования вдоль основных пешеходных направлений;

- ремонт и создание объектов озеленения и цветочного оформления;

- упорядочивание элементов наружной рекламы;

- реконструкция ливневой канализации и строительство ливневой канализации в местах ее отсутствия на путях пешеходных и велосипедных маршрутов;

- разработка единой системы навигации;

- обновление и упорядочивание адресных указателей.

С целью дальнейшего повышения эффективности управления территорией и комплексного планирования развития улично-дорожной сети необходимо проведение работ по:

- созданию в виде программных средств имитационной модели транспортной системы, постоянный мониторинг транспортной ситуации и поддержание актуальности транспортной модели;

- созданию интеллектуальной транспортной системы (ИТС) как комплексной системы управления и информационного обеспечения на городском автомобильном транспорте и электротранспорте, основанной на применении современных информационных и телекоммуникационных технологий и методов управления;

- внедрению систем интеллектуального управления светофорными объектами;

- развитию автоматизированной системы управления дорожным движением;

- АСУДД и связанной с ней системы информирования участников движения о транспортной ситуации (в виде геоинформационного портала);

- разработка специальных программ развития пешеходного и велосипедного движения;

- разработка Схемы озеленения городского округа;

- разработка программы усовершенствования парковки, хранения и обслуживания легковых и грузовых автомобилей.

Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

Для реализации программы необходимо проведение комплекса работ в области реконструкции, капитального и текущего ремонта улично-дорожной сети. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017 – 2025 годы оценивается в 9000,0 млн. руб. Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней.

В 2017 году в общей сложности должно быть отремонтировано 113,987 км дорог, в 2018 году с нарастающим итогом 224,52 км. Достижение данных объемов позволит достигнуть основного показателя проекта «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере 50% к 2018г. и 85% к 2025г. Сохранение финансирования необходимого для ремонта дорог в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и снижение затрат на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети. Обязательные условия к обустройству автомобильных дорог:

- обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

- необходимо соблюдать требования безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

- реализовывать мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

- применять наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономического обоснования эффективности их применения.

- соблюдать требования технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Механизм реализации, организации управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации

Закупка товаров, работ, услуг в дорожной отрасли осуществляется в соответствии с нормами Федерального закона от 05 апреля 2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Заказчики при осуществлении закупок используют конкурентные способы определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) :

- открытый конкурс;

- аукцион в электронной форме.

Заказчик при закупке товаров, работ, услуг в дорожной отрасли имеет возможность предъявлять требования к качеству товаров (качеству работ, качеству услуг) и выбирать поставщиков (подрядчиков, исполнителей) имеющих квалифицированных специалистов, опыт по успешной поставке товара, выполнению работ, оказанию услуг сопоставимого характера и объема и материально-технические ресурсы необходимые для выполнения работ, оказания услуг.

В республике внедрены и инструменты народного контроля. На протяжении вот уже трех лет мы активно взаимодействуем с общественностью.

Налажена совместная работа с общественной организацией «Автомобилисты Удмуртии».

Представители организации принимали непосредственное участие в осмотре

гарантийных участков автомобильных дорог и имели возможность наблюдать процесс регистрирования выявленных дефектов дорожного полотна в соответствующих актах, а также в осмотре объектов, запланированных к ремонту в предстоящий строительный сезон.

В регулярную практику вошло приглашение общественников на заседания Коллегии при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики и Администрации муниципального образования «Город Ижевск».

В рабочем порядке в ходе многочисленных личных встреч представителей общественной организации с руководителями министерства и представителями администрации г. Ижевска, а также выездных совещаний и комиссионных объездов улично-дорожной сети Ижевска и дворовых территорий сформировалась система общественного контроля за деятельностью дорожных организаций и отбора объектов ремонта.

Руководство Миндортранса УР и Администрации г. Ижевска не только приглашает представителей общественности на собственные совещания и мероприятия, но и принимает приглашения к участию в мероприятиях, проводимых общественниками самостоятельно и на нейтральных территориях.

Таким образом, за несколько лет активного взаимодействия с различными организациями министерством накоплен хороший опыт эффективного сотрудничества с общественностью.

На основании приказа министра транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики от 17.08.2010 года № 153 в Миндортрансе УР создан технический совет. В обязанности технического совета входит подготовка рекомендаций по выбору участков ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики.

Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией два раза в год весной и осенью. В состав комиссии входят представители Администрации муниципальных образований, ГИБДД МВД по УР, министерства и дорожной организации, осуществляющей содержание автомобильных дорог.

По результатам работы комиссии составляется Акт осмотра автодорог и искусственных сооружений, в котором указываются дефекты (недостатки) земляного полотна, проезжей части, искусственных сооружений, обстановки дороги. В Акте дается оценка состояния автодороги, с указанием конкретных километров, не отвечающих нормативным требованиям.

При составлении перечня автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, включенных в состав Ижевской городской агломерации, были учтены результаты ежегодных осенних и весенних осмотров, обращения граждан, предписания ГИБДД и результаты диагностики.

В программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации были включены наиболее востребованные населением автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, а также улицы города Ижевска, с наибольшей интенсивностью движения, в том числе и городского пассажирского транспорта, а так же участки дорог и улиц, на которых зафиксированы места концентрации ДТП.

Кроме того, большое внимание было уделено автомобильным дорогам и улицам, являющимися въездами и выездами из г. Ижевска, по причине высокой интенсивности и возникновению на них пробок.

На базе подведомственной организации Министерства транспорта и дорожного хозяйства КУ УР «Управдор» создана лаборатория, осуществляющая контроль за качеством проведения ремонтно-строительных работ. В обязанности лаборатории входят такие мероприятия как отбор и испытание образцов дорожно-строительных материалов, по результатам которых выдается заключение об их соответствии нормативным требованиям.

Таким образом, в республике налажено взаимодействие всех структур, участвующих в развитии дорожной инфраструктуры.



Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия	Протяженность автодорог (улицы), находящиеся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			Ожидаемое								на 31.12.16 г.				Ожидаемое		в 2017 году																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			на 31.12.16 г.								на 31.12.17 г.		на 31.12.18 г.		на 31.12.17 г.		на 31.12.18 г.		в 2018 году																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			км	км.м	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%		км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
3	Ижевск - Поткинск	38,846	401195	31,526	81	38,846	100	38,85	100	нет	нет												Ижевск - Поткинск (23+000-24+000)	устройство освещения	км	1		0,22	220000	01.02.2018	01.11.2018	высокая интенсивность (17184 авт/сут), высокая плотность населенных пунктов			
										нет	нет										Ижевск - Поткинск (27+000-28+000)	устройство освещения	км	1		0,75	750000	01.02.2018	01.11.2018	высокая интенсивность (17184 авт/сут), высокая плотность населенных пунктов					
										нет	нет										Ижевск - Поткинск (34+000 - 35+000)	устройство освещения	км	1		0,4	400000	01.02.2018	01.11.2018	высокая интенсивность (17184 авт/сут), высокая плотность населенных пунктов					
										нет	нет										Ижевск - Поткинск (37+000-38+000)	устройство освещения	км	1		0,8	800000	01.02.2018	01.11.2018	высокая интенсивность (17184 авт/сут), высокая плотность населенных пунктов					
										нет	нет										Ижевск - Поткинск (15+500)	устройство светофорного объекта	шт	1		7,39	7390000	01.02.2018	01.11.2018	высокая интенсивность (17184 авт/сут), высокая плотность населенных пунктов					
4	Поткинск - Кельчино - граница Пермской области	32,456	278843	19,216	59,2	25,716	79,2	30,72	94,6	нет	нет			Поткинск - Кельчино - граница Пермской области (11+500-18+000)	ремонт	км	8,228	57600	127,008	2205	01.02.2017	01.11.2017	Поткинск - Кельчино - граница Пермской области (18+000-19+450; 25+300-28+850)	ремонт	км	6,21	43500	59,24	1362	01.02.2018	01.11.2018	результаты диагностики			
5	Завьялово - Каменное	11	77000	2,13	19	7,553	68,6	7,553	68,6	нет	нет			Завьялово - Каменное (0+000-5+423)	ремонт	км	6,045	42320	83,694	1977	01.02.2017	01.11.2017									результаты диагностики				
6	Якшур-Бодя - Шаран	48,6	270360	7,29	15	11,5	23,66	11,5	23,66	нет	нет			Якшур-Бодя - Шаран (3+920-6+680; 14+550-16+000)	ремонт	км	4,21	29450	37,552	1275	01.02.2017	01.11.2017									предписание ГИБДД, результаты диагностики				
7	Окружная - п. Сокол	7,516	53053	2,68	35,6	2,68	35,6	5,62	74,7	нет	нет			Окружная - п. Сокол (0+000-0+300)	устройство освещения	км	0,3		1,5	5000000	01.02.2017	01.11.2017	Окружная - п. Сокол (0+036 - 2+340)	ремонт	км	2,94	20580	24,696	1200	01.02.2018	01.11.2018	очаг концентрации ДТП			
8	Завьялово - Гопляны	25,985	181895	5,485	21,1	15,625	60,1	20,49	78,8	нет	нет			Завьялово - Гопляны (5+000-15+140)	ремонт	км	11	77038	92,445	1199	01.02.2017	01.11.2017	Завьялово - Гопляны (15+140-20+000)	ремонт	км	5,18	36272	43,526	1200	01.02.2018	01.11.2018	предписание ГИБДД, результаты диагностики			
9	Сарапул - Поткинск	62,428	449935	0	0	9,6	15,3	15	24	нет	нет			Сарапул - Поткинск (18+500-28+100)	ремонт	км	10,33	72300	88,972	1230	01.02.2017	01.11.2017	Сарапул - Поткинск (28+100-33+500)	ремонт	км	7,4	40200	87,462	2176		01.02.2018	01.11.2018	предписание ГИБДД, результаты диагностики		
10	Объездная г. Поткинск	16,475	115325	0	0	0	0	0	0	нет	нет																						результаты диагностики		
11	Ижевск - Лок	19,95	139650	0	0	8,892	44,5	8,892	44,5	нет	нет			Ижевск - Лок (0+000 - 6+400)	ремонт	км	8,892	62244	56,02	900	01.02.2017	01.11.2017										результаты диагностики			
12	Ува - Павож	32,3	226100	8,7	27	8,7	27	18,56	57,24	нет	нет												Ува - Павож (4+641-9+500)	ремонт	км	4,859	34013	40,815	1200	01.02.2018	01.11.2018	результаты диагностики			
																							Ува - Павож (18+100-23+100)	ремонт	км	5	35000	42	1200	01.02.2018	01.11.2018	результаты диагностики			
13	Нылга - Павож	25,411	177877	0	0	0	0	2,795	11	нет	нет												Нылга - Павож (0+000-1+500)	устройство освещения	км	1,5		5,2	3466667	01.02.2018	01.11.2018	высокая интенсивность (11664 авт/сут), высокая плотность населенных пунктов, дорога проходит по населенному			
																					Нылга - Павож (5+000-8+527)	ремонт	км	2,867	20000	18,96	948	01.02.2018	01.11.2018	результаты диагностики					
14	Мошга - Павож	42,97	300790	0	0	0	0	11,43	26,5	нет	нет											Мошга - Павож (28+960-23+960)	ремонт	км	5	35000	42	1200	01.02.2018	01.11.2018	предписание ГИБДД, результаты диагностики				
																				Мошга - Павож (40+000-46+430)	ремонт	км	6,43	45010	54,012	1200	01.02.2018	01.11.2018	результаты диагностики						
15	Поткинск - Шаран	26,908	208664	15,93	59,2	15,93	59,2	20,01	74,3	нет	нет												Поткинск - Шаран (13+920-18+000)	ремонт	км	4,08	28560	34,272	1200	01.02.2018	01.11.2018	результаты диагностики			
16	(Ижевск - Ува) - ст. Постол	7,1	56800	0,923	13	0,923	13	0,923	13	нет	нет																					результаты диагностики			
17	Ижевск - Ува	92,328	655084	18,63	20,1	18,63	20,1	33,63	36,42	нет	нет												Ижевск - Ува (18+000 - 28+000)	ремонт	км	11,42	80000	181,1	2264	01.02.2018	01.11.2018	предписание ГИБДД, результаты диагностики			
										нет	нет									Ижевск - Ува (87+328 - 92+328)	ремонт	км	5	35475	42,57	1200	01.02.2018	01.11.2018	результаты диагностики						
										нет	нет									Ижевск - Ува (15+000 - 16+000)	устройство освещения	км	1		0,4	400000	01.02.2017	01.11.2017							очаг концентрации ДТП по отчету ГИБДД за 2016 год
										нет	нет									Ижевск - Ува (15+500 - 16+500)	устройство освещения	км	1		0,75	750000	01.02.2017	01.11.2017							очаг концентрации ДТП по отчету ГИБДД за 2016 год

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
97	ул. Ломоносова	0,618	4900	0	0	0	0	0,618	4900	нет	нет												ул. Ломоносова	ремонт покрытия	км	0,7	4900	5,88	1200	01.02.2018	01.11.2018	обращения граждан																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
98	ул. Майская участок ул. Пушкинская до ул. Удмуртская	1,758	20733	0,87	49	0,87	49	1,758	100	нет	нет												участок ул. Пушкинская до ул. Удмуртская	ремонт покрытия проезжей части	км	1,496	10473	10,062	1046	01.02.2018	01.11.2018	обращения граждан																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
99	ул. Перовского от пер. Железнодорожного до ул. 40 лет ВЛКСМ и от ул. Промышленной до ул. Советской	2,115	21399	2	94,5	2	94,5	2	94,5	нет	нет																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
100	пер. Широкий на участке ул. М.Г.Горького до ул. Удмуртская	1,933	15121	0	0	0	0	1,643	85	нет	нет												участок ул. М.Г.Горького до ул. Удмуртская	ремонт покрытия проезжей части	км	2,16	15121	15,152	1002	01.02.2018	01.11.2018	результаты диагностики																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
101	ул. Пушкинская участок ул. К.Либенекста до ул. Лискинцева и пер. Угловый до ул. Кирова	5,671	107382	3,041	54	3,041	54	5,241	92	перекресток с ул. Лискинцева	интенсивное движение ТС, медицинское учреждение, государственные учреждения, место притяжения людей	перекресток с ул. Лискинцева	установка барьерного ограждения	п.м.	150	0,425	2833,000	01.02.2017	01.11.2017				участок ул. К.Либенекста до ул. Лискинцева и пер. Угловый до ул. Кирова	ремонт покрытия проезжей части	км	5,951	41658	49,989	1199	01.02.2018	01.11.2018	сведения, предоставляемые ГИБДД о местах концентрации ДТП																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
										нет	нет																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
157	Южная набережная	2,1	32691	0,735	35	0,735	35	0,735	35	нет	нет																					результаты диагностики	
158	ул. Западная	1,804	12577	0,315	17,5	0,315	17,5	0,315	17,5	нет	нет																					результаты диагностики	
159	ул. Маршала Фалалеева	1,172	8718	0,586	50	0,586	50	0,586	50	нет	нет																					результаты диагностики	
160	ул. Островского	1,16	8114	0,383	33	0,383	33	0,383	33	нет	нет																					обращения граждан	
161	ул. Красная	3,558	24897	1,102	31	1,102	31	1,102	31	нет	нет																					результаты диагностики	
162	ул. Фестивальная	1,295	9064	0,284	22	0,284	22	0,284	22	нет	нет																					результаты диагностики	
163	ул. Ирильская	1,412	9897	0,268	19	0,268	19	0,268	19	нет	нет																					результаты диагностики	
164	ул. Параллельная	2,124	14873	0,807	38	0,807	38	0,807	38	нет	нет																					обращения граждан	
165	ул. Загородная	2,367	16571	0,497	21	0,497	21	0,497	21	нет	нет																					результаты диагностики	
166	ул. Пионерия	1,023	5185	0,398	39	0,398	39	0,398	39	нет	нет																					обращения граждан	
167	ул. Севастопольская	2,016	12094	0,9	45	0,9	45	0,9	45	нет	нет																					обращения граждан	
168	ул. Заводская	1,187	8309	0,397	33,5	0,397	33,5	0,397	33,5	нет	нет																					результаты диагностики	
169	ул. Депутатская	1,898	13285	0,284	15	0,284	15	0,284	15	нет	нет																					обращения граждан	
170	пер. Момарова	1,796	9845	0,844	47	0,844	47	0,844	47	нет	нет																					обращения граждан	
171	ул. Четырнадцатая	1,378	8115	0,289	21	0,289	21	0,289	21	нет	нет																					результаты диагностики	
172	ул. Южная	1,915	11378	0,287	15	0,287	15	0,287	15	нет	нет																					результаты диагностики	
173	ул. Сталинка	1,194	6585	0,525	44	0,525	44	0,525	44	нет	нет																					результаты диагностики	
174	ул. Братская	2,637	14215	1,239	47	1,239	47	1,239	47	нет	нет																						
175	ул. Мусы Джалиля	1,131	4133	0,576	51	0,576	51	0,576	51	нет	нет																					результаты диагностики	
176	ул. Литовская	1,129	4305	0,197	17,5	0,197	17,5	0,197	17,5	нет	нет																					результаты диагностики	
177	ул. Вологодская	1,167	4502	0,583	0	0	0	0	0	нет	нет																						
178	ул. Богдана Хмельницкого	2,36	9515	1,18	0	0	0	0	0	нет	нет																					обращения граждан	
179	ул. Постовская	1,77	6948	0,531	30	0,531	30	0,531	30	нет	нет																					результаты диагностики	
180	ул. Живиковская	1,73	8324	0,382	22,1	0,382	22,1	0,382	22,1	нет	нет																					обращения граждан	
181	ул. Голубева	2,255	8815	0,394	17,5	0,394	17,5	0,394	17,5	нет	нет																					обращения граждан	
182	ул. Сибирская	1,195	4780	0,262	22	0,262	22	0,262	22	нет	нет																					обращения граждан	
183	ул. Ленинградская	1,996	9980	0,419	21	0,419	21	0,419	21	нет	нет																					обращения граждан	
184	ул. Довганевского	2,695	13475	1,005	37,3	1,005	37,3	1,005	37,3	нет	нет																					результаты диагностики	
185	ул. Короткая	2,978	14890	1,235	41,5	1,235	41,5	1,235	41,5	нет	нет																					результаты диагностики	
186	ул. Автономная	2,711	13031	1,004	37,05	1,004	37,05	1,004	37,05	нет	нет																						
187	ул. Инструментальная	2,325	11625	0,76	32,7	0,76	32,7	0,76	32,7	нет	нет																					обращения граждан	
188	ул. Котловная	2,453	12265	0,733	29,9	0,733	29,9	0,733	29,9	нет	нет																					результаты диагностики	
189	ул. Александровская	1,315	6575	0,618	47	0,618	47	0,618	47	нет	нет																					результаты диагностики	
190	ул. Полевая	1,54	7625	0,523	34	0,523	34	0,523	34	нет	нет																					обращения граждан	
191	ул. 40 лет Октября	1,364	6820	0,375	27,5	0,375	27,5	0,375	27,5	нет	нет																					результаты диагностики	
192	Паравинский бульвар	1,622	8110	0,536	33,1	0,536	33,1	0,536	33,1	нет	нет																					обращения граждан	
193	автодорога до жилого микрорайона Волочка	4,572	21315	1,005	22	1,005	22	1,005	22	нет	нет																					обращения граждан	
194	дорога до с/п Машиностроитель	2,456	16706	1,088	44,3	1,088	44,3	1,088	44,3	нет	нет																					результаты диагностики	
195	ул. Лесная	2,073	10115	0,352	17	0,352	17	0,352	17	нет	нет																					результаты диагностики	
196	ул. Татарская	1,792	8960	0,573	32	0,573	32	0,573	32	нет	нет																						
197	ул. 5-я Подлесная	1,228	7426	0,189	15,4	0,189	15,4	0,189	15,4	нет	нет																					обращения граждан	
198	ул. 6-я Подлесная	1,411	8782	0,392	27,8	0,392	27,8	0,392	27,8	нет	нет																					результаты диагностики	
199	ул. Металлистов	1,115	8495	0,412	37	0,412	37	0,412	37	нет	нет																					результаты диагностики	
200	ул. Шумякова	1,38	5496	0,759	55	0,759	55	0,759	55	нет	нет																					результаты диагностики	
201	ул. Николья	1,151	7290	0,31	27	0,31	27	0,31	27	нет	нет																					обращения граждан	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
250	ул. Шестидесятая	0,528	2756	0,163	31	0,163	31	0,163	31	нет	нет																					результаты диагностики	
251	ул. Калининградская	0,853	4265	0,179	21	0,179	21	0,179	21	нет	нет																					результаты граждан	
252	ул. Саратовская	0,62	3580	0,322	20	0,322	20	0,322	20	нет	нет																					обращения граждан	
253	ул. Ульяновская	0,602	3010	0,15	25	0,15	25	0,15	25	нет	нет																					результаты диагностики	
254	ул. Саратовская	0,784	3920	0,174	22,3	0,174	22,3	0,174	22,3	нет	нет																					результаты диагностики	
255	ул. Центральная	0,423	2114	0,129	30,7	0,129	30,7	0,129	30,7	нет	нет																					результаты диагностики	
256	ул. Кирзаводская	0,75	3750	0,292	39	0,292	39	0,292	39	нет	нет																						
257	ул. 1-я Смольная	0,587	2935	0,225	38,5	0,225	38,5	0,225	38,5	нет	нет																					обращения граждан	
258	ул. 10-я Малиновая гора	0,895	4477	0,393	44	0,393	44	0,393	44	нет	нет																					результаты диагностики	
259	ул. 2-я Малиновая гора	0,542	2708	0,2	37	0,2	37	0,2	37	нет	нет																					результаты диагностики	
260	ул. 3-я Малиновая гора	0,428	2140	0,107	25	0,107	25	0,107	25	нет	нет																					результаты диагностики	
261	ул. 4-я Малиновая гора	0,471	2355	0,08	17	0,08	17	0,08	17	нет	нет																						
262	ул. 5-я Малиновая гора	0,456	2280	0,159	35	0,159	35	0,159	35	нет	нет																					результаты диагностики	
263	ул. 6-я Малиновая гора	0,496	2435	0,203	41	0,203	41	0,203	41	нет	нет																					результаты диагностики	
264	ул. 8-я Малиновая гора	0,282	1350	0,07	25	0,07	25	0,07	25	нет	нет																					обращения граждан	
265	ул. Кавказская	0,357	1785	0,157	44	0,157	44	0,157	44	нет	нет																					результаты диагностики	
266	ул. Динамовская	1,556	7780	0,622	40	0,622	40	0,622	40	нет	нет																					результаты диагностики	
267	ул. Чкалова	1,151	5740	0,345	30	0,345	30	0,345	30	нет	нет																						
268	ул. Целинная	0,932	4660	0,288	31	0,288	31	0,288	31	нет	нет																					результаты диагностики	
269	ул. Коммунальная	0,498	2480	0,104	21	0,104	21	0,104	21	нет	нет																					результаты диагностики	
270	ул. Владимирская	0,524	2620	0,104	20	0,104	20	0,104	20	нет	нет																					обращения граждан	
271	ул. Ростовская	0,474	2220	0,118	25	0,118	25	0,118	25	нет	нет																					обращения граждан	
272	ул. Достоевского	0,364	1820	0,1456	40	0,1456	40	0,1456	40	нет	нет																					обращения граждан	
273	пер. Ростовский	0,395	1840	0,106	27	0,106	27	0,106	27	нет	нет																						
274	ул. Тульская	0,408	2000	0,163	40	0,163	40	0,163	40	нет	нет																						
275	ул. Транспортная	1,475	7360	0,585	39,7	0,585	39,7	0,585	39,7	нет	нет																						
276	ул. Пискарева	0,477	2385	0,181	38	0,181	38	0,181	38	нет	нет																					результаты диагностики	
277	ул. Джабула	1,188	5940	0,415	35	0,415	35	0,415	35	нет	нет																					обращения граждан	
278	ул. Байзитская	1,087	5435	0,373	34,4	0,373	34,4	0,373	34,4	нет	нет																					результаты диагностики	
279	ул. Лермонтова	0,874	4370	0,27	31	0,27	31	0,27	31	нет	нет																					обращения граждан	
280	ул. Деревобделочная	0,668	3340	0,3	45	0,3	45	0,3	45	нет	нет																					результаты диагностики	
281	ул. Чернышевского	0,528	2640	0,211	40	0,211	40	0,211	40	нет	нет																						
282	ул. Некрасова	0,565	2825	0,209	37	0,209	37	0,209	37	нет	нет																						
283	ул. Вокзальная	0,5	2315	0,18	36	0,18	36	0,18	36	нет	нет																					обращения граждан	
284	ул. Базарная	0,512	2513	0,179	35	0,179	35	0,179	35	нет	нет																					обращения граждан	
285	ул. 3-я Космодемьянской	0,469	2345	0,154	33	0,154	33	0,154	33	нет	нет																					обращения граждан	
286	ул. Мисская	1,314	6570	0,328	25	0,328	25	0,328	25	нет	нет																						
287	ул. Шаумина	1,147	5735	0,458	40	0,458	40	0,458	40	нет	нет																						
288	ул. Луначарского	0,439	2080	0,118	27	0,118	27	0,118	27	нет	нет																						
289	ул. Стадионная	0,54	1620	0,216	40	0,216	40	0,216	40	нет	нет																					результаты диагностики	
290	ул. Юнгатов	1,178	5214	0,459	39	0,459	39	0,459	39	нет	нет																					обращения граждан	
291	ул. Садовая	0,653	2412	0,248	38	0,248	38	0,248	38	нет	нет																					результаты диагностики	
292	ул. 1-я Малиновая гора	0,618	2014	0,228	37	0,228	37	0,228	37	нет	нет																					обращения граждан	
293	ул. 9-я Малиновая гора	0,622	2135	0,155	25	0,155	25	0,155	25	нет	нет																					результаты диагностики	
294	ул. Новоалександровская	0,676	2704	0,114	17	0,114	17	0,114	17	нет	нет																						
295	ул. Выхмга	0,605	2315	0,242	40	0,242	40	0,242	40	нет	нет																						
296	ул. Овражная	1,05	5111	0,43	41	0,43	41	0,43	41	нет	нет																					обращения граждан	
297	дорога до мкр. Выхмга	1,26	5980	0,446	35,4	0,446	35,4	0,446	35,4	нет	нет																					результаты диагностики	
298	пер. Лесной	1,816	8815	0,49	27	0,49	27	0,49	27	нет	нет																					результаты диагностики	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
299	пер. Загородный	1,292	6315	0,351	27,2	0,351	27,2	0,351	27,2	нет	нет																						
300	пер. Западный	1,286	6115	0,424	33	0,424	33	0,424	33	нет	нет																					результаты диагностики	
301	пер. Кирпичный	1,618	6472	0,561	34,7	0,561	34,7	0,561	34,7	нет	нет																					результаты диагностики	
302	ул. Лесопильная	0,649	2596	0,22	34	0,22	34	0,22	34	нет	нет																						
303	пер. Гагаринский	0,69	2760	0,234	34	0,234	34	0,234	34	нет	нет																					обращение граждан	
304	пер. Короткий	0,704	2816	0,197	28	0,197	28	0,197	28	нет	нет																					результаты диагностики	
305	ул. Трамвайная	0,65	3115	0,273	42,1	0,273	42,1	0,273	42,1	нет	нет																					обращение граждан	
306	ул. Мира	0,746	2238	0,305	41	0,305	41	0,305	41	нет	нет																					обращение граждан	
307	ул. Крымская	0,843	3332	0,208	25	0,208	25	0,208	25	нет	нет																					обращение граждан	
308	ул. Демьяна Бедного	1,157	5785	0,509	44	0,509	44	0,509	44	нет	нет																					обращение граждан	
309	пер. Демьяна Бедного	0,992	4960	0,297	30	0,297	30	0,297	30	нет	нет																					результаты диагностики	
310	пер. Крымский	0,727	3635	0,225	31	0,225	31	0,225	31	нет	нет																					результаты диагностики	
311	пер. Мира	0,731	2924	0,153	21	0,153	21	0,153	21	нет	нет																						
312	пер. Заводской	0,876	3504	0,175	20	0,175	20	0,175	20	нет	нет																						обращение граждан
313	ул. 9-я Подлесная	0,956	4780	0,391	41	0,391	41	0,391	41	нет	нет																						результаты диагностики
314	пр. Копылов	1,29	6450	0,525	40,7	0,525	40,7	0,525	40,7	нет	нет																						обращение граждан
315	ул. Красноостовская	1,086	5430	0,423	39	0,423	39	0,423	39	нет	нет																						результаты диагностики
316	ул. Пожарного	2,4	11550	0,912	38	0,912	38	0,912	38	нет	нет																						результаты диагностики
317	пер. Полеской	1,47	5880	0,558	38	0,558	38	0,558	38	нет	нет																						результаты диагностики
318	ул. Лазерная	1,111	5314	0,388	35	0,388	35	0,388	35	нет	нет																						
319	ул. Дачная	1,49	7318	0,308	20,7	0,308	20,7	0,308	20,7	нет	нет																						результаты диагностики
320	ул. Интернатная	2,814	14004	0,59	21	0,59	21	0,59	21	нет	нет																						результаты диагностики
321	дорога до улицы Старый погон	1	5115	0,4	40	0,4	40	0,4	40	нет	нет																						
322	пер. Ботанический	1,536	7500	0,629	41	0,629	41	0,629	41	нет	нет																						обращение граждан
323	ул. Ангарная	1,254	6270	0,516	41,2	0,516	41,2	0,516	41,2	нет	нет																						результаты диагностики
324	ул. Яровая	1,148	5740	0,447	39	0,447	39	0,447	39	нет	нет																						обращение граждан
325	ул. Ершовская	1,6	7915	0,533	33,35	0,533	33,35	0,533	33,35	нет	нет																						обращение граждан
326	ул. Арсена	0,528	2640	0,05	10	0,05	10	0,05	10	нет	нет																						обращение граждан
327	ул. Аэродромная	0,482	2410	0,104	21,7	0,104	21,7	0,104	21,7	нет	нет																						обращение граждан
328	пр. Аэродромный	0,7	3412	0,261	37,3	0,261	37,3	0,261	37,3	нет	нет																						результаты диагностики
329	ул. Байкальская	0,568	2840	0,204	36	0,204	36	0,204	36	нет	нет																						результаты диагностики
330	пр. Байкальский	0,55	2645	0,224	40,87	0,224	40,87	0,224	40,87	нет	нет																						
331	пр. Володарского	3,6	17855	0,972	27	0,972	27	0,972	27	нет	нет																						обращение граждан
332	ул. Демократическая	0,71	3542	0,22	31	0,22	31	0,22	31	нет	нет																						результаты диагностики
333	ул. Дунайская	0,51	2550	0,153	30	0,153	30	0,153	30	нет	нет																						результаты диагностики
334	ул. Железа	0,71	3488	0,22	31	0,22	31	0,22	31	нет	нет																						результаты диагностики
335	пр. Железа	1,48	7345	0,222	15	0,222	15	0,222	15	нет	нет																						
336	ул. Завальская	0,778	3890	0,311	40	0,311	40	0,311	40	нет	нет																						обращение граждан
337	пер. Заречный	1,28	6315	0,51	39,9	0,51	39,9	0,51	39,9	нет	нет																						результаты диагностики
338	ул. Изумрудная	0,56	2715	0,212	38	0,212	38	0,212	38	нет	нет																						результаты диагностики
339	пер. Изумрудный	0,56	2695	0,1512	27	0,1512	27	0,1512	27	нет	нет																						результаты диагностики
340	пер. Инкубаторный	0,5	2435	0,235	47	0,235	47	0,235	47	нет	нет																						результаты диагностики
341	ул. Калужская	0,82	4002	0,246	30	0,246	30	0,246	30	нет	нет																						результаты диагностики
342	пер. Каширский	0,959	4795	0,258	27	0,258	27	0,258	27	нет	нет																						результаты диагностики
343	ул. Келерная	0,75	3744	0,3	40	0,3	40	0,3	40	нет	нет																						обращение граждан
344	пр. Квартальный	0,64	3115	0,254	39,7	0,254	39,7	0,254	39,7	нет	нет																						результаты диагностики
345	ул. Комбинатная	0,795	3850	0,302	38	0,302	38	0,302	38	нет	нет																						результаты диагностики
346	пр. Комбинатный	1,14	4400	0,399	35	0,399	35	0,399	35	нет	нет																						результаты диагностики
347	пер. Коммуниров	2,002	9976	0,688	34,4	0,688	34,4	0,688	34,4	нет	нет																						результаты диагностики

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
397	пр. Зигельса	4,82	18200	0,964	20	0,964	20	0,964	20	нет	нет																					результаты диагностики
398	пр. Халтурина	4,88	18300	1,22	25	1,22	25	1,22	25	нет	нет																					результаты диагностики
399	пр. Советский	2,87	10480	0,889	31	0,889	31	0,889	31	нет	нет																					результаты диагностики
400	пр. Михайлова	1,016	4000	0,213	21	0,213	21	0,213	21	нет	нет																					
401	пер. Обуховый мкр. Пазелы	1,32	5100	0,264	20	0,264	20	0,264	20	нет	нет																					результаты диагностики
402	ул. Выховная мкр. Пазелы	1,07	5225	0,267	25	0,267	25	0,267	25	нет	нет																					результаты диагностики
403	ул. Копылова мкр. Пазелы	2,56	11500	0,57	22,3	0,57	22,3	0,57	22,3	нет	нет																					результаты обращения граждан
404	ул. Габдулова Тула	1,4	6800	0,429	30,7	0,429	30,7	0,429	30,7	нет	нет																					
405	мкр. Старая Воложка	4	18200	1,56	39	1,56	39	1,56	39	нет	нет																					
406	Юрской мыс	2,5	11600	0,962	38,5	0,962	38,5	0,962	38,5	нет	нет																					
407	просп. по ул. 40 лет Победы от ул. Ленина до	4,5	8500	1,98	44	1,98	44	1,98	44	нет	нет																					результаты диагностики
408	дорога от В. шоссе до ул. Новосмирновской	2,5	8750	0,925	37	0,925	37	0,925	37	нет	нет																					
409	дорога от 9 км Яс- Болдинского тракта до д. Новый Иерман	6,5	26000	1,625	25	1,625	25	1,625	25	нет	нет																					результаты диагностики
410	автобильная дорога Мамноостровиель - СНП Пулмичево	3,498	17400	0,594	17	0,594	17	0,594	17	нет	нет																					результаты диагностики
		590,795	5021233	218,82	37	250,74	42	286,52	48										614,142									601,247				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33											
Итого по автодорогам местного значения (улицы)															ремонт покрытия проезжей части	км	69,79	488559	595,862	1219				ремонт покрытия проезжей части	км	75,229	526609	596,102	1131														
															установка тросового ограждения	п.м.	920,0		6,0	6521,0				установка барьерного ограждения	п.м.	1810		5,145	2842														
															установка барьерного ограждения	п.м.	873,0		2,48	2840,00				установка барьерного ограждения	п.м.	1810																	
															и т.п.				1250								1460																
Итого по агромерации															ремонт покрытия проезжей части	км	134,714	943028	1216,300	1289				ремонт покрытия проезжей части	км	145,344	1017419	1311,3950	1288														
															установка тросового ограждения	п.м.	920,0		6,0	6521,0				установка барьерного ограждения	п.м.	1810		5,145	2842														
															установка барьерного ограждения	п.м.	873,0		2,48	2840,00				реконструкция	км	6,41	44910	100	2227														
															установка светофорного объекта	шт	1	-	5,97	5970000				установка светофорного объекта	шт	1		7,39	7390000														
															устройство освещения	км	9,30		19,23	2069892				устройство освещения	км	15,801		36,07	2282767														
Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агромерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация)																																											
Автомобильные дороги федерального значения																																											
															ИТОГО				ИТОГО																								
Итого по автодорогам федерального значения															ремонт покрытия проезжей части	-	-	-	-				ремонт покрытия проезжей части																				
															установка дор. знаков	-	-	-	-				установка дорожных знаков																				
															установка тросового ограждения	-	-	-	-				установка тросового ограждения																				
															установка барьерного ограждения	-	-	-	-				установка барьерного ограждения																				
															и т.п.								и т.п.																				
Автомобильные дороги регионального/муниципального значения																																											
															ИТОГО				ИТОГО																								
Итого по автодорогам регионального/муниципального значения															ремонт покрытия проезжей части	-	-	-	-				ремонт покрытия проезжей части																				
															установка дор. знаков	-	-	-	-				установка дорожных знаков																				
															установка тросового ограждения	-	-	-	-				установка тросового ограждения																				
															установка барьерного ограждения	-	-	-	-				установка барьерного ограждения																				
															и т.п.								и т.п.																				
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																											
															ИТОГО				ИТОГО																								
Итого по автодорогам местного значения (улицы)															ремонт покрытия проезжей части	-	-	-	-				ремонт покрытия проезжей части																				
															установка дор. знаков	-	-	-	-				установка дорожных знаков																				
															установка тросового ограждения	-	-	-	-				установка тросового ограждения																				
															установка барьерного ограждения	-	-	-	-				установка барьерного ограждения																				
															и т.п.								и т.п.																				
															ИТОГО				ИТОГО																								
Итого по объектам															ремонт покрытия проезжей части	-	-	-	-				ремонт покрытия проезжей части																				
															установка дор. знаков	-	-	-	-				установка дорожных знаков																				
															установка тросового ограждения	-	-	-	-				установка тросового ограждения																				
															установка барьерного ограждения	-	-	-	-				установка барьерного ограждения																				
															и т.п.								и т.п.																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
Общий итог																																		
																1460																		
Общий итог																ремонт покрытия проезжей части	км	134,714	943028	1216,300	1289					ремонт покрытия проезжей части	км	145,344	1017419	1311,3950	1288			
																установка тросового ограждения	п.м.	920,0		6,0	6521,0					установка барьерного ограждения	п.м.	1810		5,145	2842			
																установка барьерного ограждения	п.м.	873,0		2,48	2840,00					реконструкция	км	6,41	44910	190	2227			
																установка светофорного объекта	шт	1	-	5,97	5970000					установка светофорного объекта	шт	1		7,39	7390000			
																устройство освещения	км	9,30		19,25	2069892					устройство освещения	км	15,801		36,07	2282767			

Примечание:
мощность ремонта покрытия проезжей части, реконструкции указана в приведенных километрах
мощность объекта Обход г. Саратова уточняется в разрабатываемой проектно-сметной документации
мощность объекта ул. Г.А. Кулаковой уточняется в разрабатываемой проектно-сметной документации
мощность объекта ул. Горная уточняется в разрабатываемой проектно-сметной документации



Приложение 2

к программе "Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Ижевской городской агломерации"

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№ пп	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	26,3	26,3
2	Региональный бюджет	598,7	703,7
	Итого объем финансирования субъекта	625,0	730,0
3	Федеральный бюджет	625,0	730,0
	Итого общий объем финансирования	1250,0	1460,0

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ пп	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Программа «Безопасность дорожного движения»	-	-
2	Дороги местного самоуправления	-	-
3	Дорожный фонд субъектов	-	-
4	Муниципальный дорожный фонд	-	-
5	Федеральный дорожный фонд	-	-
6	Иные программы (при их наличии)	-	-
	Итого общий объем финансирования из прочих источников	-	-
	Итого общий объем финансирования за счет всех источников	1250,0	1460,0

Приложение 3
к программе "Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры Ижевской
городской агломерации"

Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации										
№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
1	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа, подъезд к городам Ижевск и Пермь, км 64-км 164, км 179-км 279	200	151/75,5	151/75,5	156/78	176/88	-	-	-	-
2	Автомобильная дорога Обход г.Ижевска на подъездной автодороге к г.Перми км 0+000-км 39+400	39,4	0/0	0/0	39,4/100	39,4/100	-	-	-	-

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
ИТОГО:		239,4	151/75,5	151/75,5	195,4/81,6	215,4/90	-	-	-	-
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
1	Ижевск-Воткинск	38,846	31,526/81	31,526/81	38,846/100	38,846/100	-	-	-	-
2	Воткинск-Кельчино- граница Пермской области	32,456	19,216/59,2	19,216/59,2	25,716/79,2	30,716/94,6	-	-	-	-
3	Завьялово-Каменное	11	2,13/19	2,13/19	7,553/68,6	7,553/68,6	-	-	-	-
4	Якшур-Бодья-Шаркан	48,6	7,29/15	7,29/15	11,5/23,66	11,5/23,66	-	-	-	-
5	Окружная-п.Сокол	7,516	2,68/35,6	2,68/35,6	2,68/35,6	5,62/74,7	-	-	-	-
6	Завьялово-Гольяны	25,985	5,485/21,1	5,485/21,1	15,625/60,1	20,485/78,8	-	-	-	-
7	Сарапул-Воткинск	62,428	0/0	0/0	9,6/15,3	15/24	-	-	-	-
8	Объездная г.Воткинск	16,475	0/0	0/0	0/0	0/0	-	-	-	-
9	Ува-Вавож	32,3	8,7/27	8,7/27	8,7/27	18,559/57,4	-	-	-	-
10	Нылга-Вавож	25,411	0/0	0/0	0/0	2,795/11	-	-	-	-
11	Можга-Вавож	42,97	0/0	0/0	0/0	11,43/26,5	-	-	-	-
12	Воткинск-Шаркан	26,908	15,93/59,2	15,93/59,2	15,93/59,2	20,01/74,3	-	-	-	-
13	Ижевск-Ува	92,328	18,63/20,1	18,63/20,1	18,63/20,1	33,63/36,42	-	-	-	-
14	Ижевск – Сарапул	50,7	15,966/31,5	15,966/31,5	15,966/31,5	19,666/38,8	-	-	-	-
15	Ижевск – Аэропорт	9,683	9,19/95	9,19/95	9,19/95	9,19/95	-	-	-	-
16	(Ижевск – Аэропорт) – Завьялово	3,801	1,71/45	1,71/45	1,71/45	1,71/45	-	-	-	-
17	Окружная г. Ижевска	17,768	15,9/90	15,9/90	15,9/90	15,9/90	-	-	-	-
18	Воткинск - Чайковский	30,591	27,53/90	27,53/90	27,53/90	27,53/90	-	-	-	-
19	Ижевск - Люк	19,95	0/0	0/0	8,892/44,5	8,892/44,5	-	-	-	-

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
20	(Ижевск - Ува) - ст. Постол	7,1	0,923/13	0,923/13	0,923/13	0,923/13	-	-	-	-
21	Якшур-Бодья - Красногорское	48,345	0/0	0/0	0/0	0/0	-	-	-	-
22	(Ижевск - Воткинск) - Кудрино	8,4	2,64/31,4	2,64/31,4	2,64/31,4	5,64/67	-	-	-	-
23	Машиностроитель - Ленино	8,6	4,988/58	4,988/58	4,988/58	4,988/58	-	-	-	-
24	Кудрино - Светлое	5,4	1,8/33	1,8/33	1,8/33	5/92,5	-	-	-	-
25	Воткинск - Черная	30	0/0	0/0	3,3/11	3,3/11	-	-	-	-
ИТОГО:		703,561	192,234/27	192,234/27	247,619/35	318,901/45	-	-	-	-
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
1	ул. Студенческая участок ул. 30 лет Победы до Як- Бодьинский тракт	1,1	0/0	0/0	1,1/100	1,1/100	-	-	-	-
2	ул. Гагарина участок ул. Областная до ул. Магистральная	3,743	3,343/89	3,343/89	3,743/100	3,743/100	-	-	-	-
3	ул. Тракторная участок ул. Азина до ул. Учхозная	2,105	0,695/33	0,695/33	2,105/100	2,105/100	-	-	-	-

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
4	ул. Тимирязева участок ул. Репина до ул. Совхозная	1,205	0/0	0/0	1,205/100	1,205/100	-	-	-	-
5	ул. Серова участок 10 лет Октября до ул. Грибоедова	1,305	0/0	0/0	1,305/100	1,305/100	-	-	-	-
6	ул. Красноармейская участок К.Либкнехта до пер. Железнодорожный	3,109	1,15/37	1,15/37	2,45/78,8	2,45/78,8	-	-	-	-
7	ул. Грибоедова участок ул. С.Ковалевской до ул. Уржумская	1,345	0/0	0/0	1,345/100	1,345/100	-	-	-	-
8	ул. Оружейника Драгунова участок ул. Клубная до дома № 23 ул. Клубная	1,398	1,248/89	1,248/89	1,398/100	1,398/100	-	-	-	-

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
9	ул. Областная участок ул. Азина до ул. Гагарина	3,046	2,226/73	2,226/73	3,046/100	3,046/100	-	-	-	-
10	ул. Азина участок ул. Новоажимова до автодороги М-7 "Волга"	5,1	0/0	0/0	5,1/100	5,1/100	-	-	-	-
11	ул. 30 лет Победы участок ул. Кирова до 50 лет ВЛКСМ	1,676	0/0	0/0	1,676/100	1,676/100	-	-	-	-
12	ул. Орджоникидзе включая участок ул. Камбарская от ул. И.Закирова до разворотного кольца	3,544	2,307/65,1	2,307/65,1	2,907/82	2,907/82	-	-	-	-
13	ул. Школьная участок ул. Фруктовая до ул. 50 лет ВЛКСМ	1,551	1,05/68	1,05/68	1,551/100	1,551/100	-	-	-	-

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
14	автомобильная дорога от Як-Бодьинского тракта до мкр. Старый Игерман	1,147	0/0	0/0	1,147/100	1,147/100	-	-	-	-
15	ул. К. Либкнехта участок ул. Пушкинская до ул. Орджоникидзе	2,462	0,418/17	0,418/17	2,1/85,2	2,1/85,2	-	-	-	-
16	ул. Кирова участок ул. Удмуртская до ул. Пушкинская	2,728	1,009/37	1,009/37	1,809/66,3	1,809/66,3	-	-	-	-
17	пер. Железнодорожный участок ул. Партизанская до ул. Маркина	1,919	0/0	0/0	1,919/100	1,919/100	-	-	-	-

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
18	ул. С.Ковалевской участок ул. Грибоедова до ул. Авангардная	0,746	0/0	0/0	0,746/100	0,746/100	-	-	-	-
19	ул. Новошестнадцатая участок ул. Баранова до ул. Клубная	0,46	0/0	0/0	0,46/100	0,46/100	-	-	-	-
20	ул. Нагорная участок ул. Азина до ул. Кирпичная	2,588	1,061/41	1,061/41	1,771/68,4	1,771/68,4	-	-	-	-
21	ул. Сакко и Ванцетти участок ул. Пушкинская до ул. Удмуртская	0,847	0/0	0/0	0,847/100	0,847/100	-	-	-	-
22	ул. 9 января участок ул. Воткинское шоссе до ул. 10 лет Октября	4,098	1,34/32,7	1,34/32,7	3,362/82	3,362/82	-	-	-	-

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
23	ул. Ленина участок ул. Карлутская набережная до ул. Халтурина (направление из центра)	7,32	6,29/86	6,29/86	6,29/86	7,32/100	-	-	-	-
24	ул. Новоажимова участок ул. М.Горького до ул. Клубная	2,716	1,116/41	1,116/41	1,116/41	2,716/100	-	-	-	-
25	10 лет Октября участок ул. 9 января до ул. 40 лет Победы	4,105	2,935/71	2,935/71	2,935/71	4,105/100	-	-	-	-
26	ул. Ракетная участок ул. Орджоникидзе до здания № 30 по ул. Ракетная	1,148	0,22/19	0,22/19	0,22/19	1,148/100	-	-	-	-
27	пр. Автозаводской участок ул. Ворошилова до разворотного кольца троллейбусов	1,006	0/0	0/0	0/0	1,006/100	-	-	-	-

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
28	ул. Майская участок ул. Пушкинская до ул. Удмуртская	1,758	0,87/49	0,87/49	0,87/49	1,758/100	-	-	-	-
29	пер. Широкий на участке ул. М.Горького до ул. Коммунаров	1,933	0/0	0/0	0/0	1,643/85	-	-	-	-
30	ул. Пушкинская участок ул. К.Либкнехта до ул. Лихвинцева и пер. Узенький до ул. Кирова	5,671	3,041/54	3,041/54	3,041/54	5,241/92	-	-	-	-
31	ул. Увинская участок ул. О.Кошевого до ул. Новошестнадцатая	1,186	0/0	0/0	0/0	1,186/100	-	-	-	-
32	ул. Автозаводская участок ул. Петрова до ул. Союзная	3,61	2,43/67	2,43/67	2,43/67	3,61/100	-	-	-	-

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
33	ул. Магистральная участок ул. К.Маркса до ул. Гагарина	3,096	0/0	0/0	0/0	1,426/46	-	-	-	-
34	ул. Песочная участок набережная зодчего Дудина до ул. Студенческая	2,3	0/0	0/0	0/0	2,3/100	-	-	-	-
35	ул. Удмуртская участок ул. Майская до ул. 10 лет Октября и участок ул. К. Либкнехта до ул. Чугуевского	6,673	4,671/70	4,671/70	5,961/89,3	5,961/89,3	-	-	-	-
36	ул. Союзная участок здание № 165а до ул. Камбарская	4,605	1,945/42	1,945/42	1,945/42	4,605/100	-	-	-	-
37	ул. Петрова	1,681	1,243/74	1,243/74	1,681/100	1,681/100	-	-	-	-
38	ул. Партизанская	0,958	0/0	0/0	0,958/100	0,958/100	-	-	-	-

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
39	ул. Сабурова	1,946	0,447/23	0,447/23	1,077/55,3	1,077/55,3	-	-	-	-
40	ул. Буммашевская	2,852	0/0	0/0	0/0	0/0	-	-	-	-
41	ул. Смирнова	2,405	0,521/21,7	0,521/21,7	0,521/21,7	0,521/21,7	-	-	-	-
42	ул. Халтурина	2,89	0,722/25	0,722/25	0,722/25	0,722/25	-	-	-	-
43	ул. Чапаева	1,8	0,35/19,4	0,35/19,4	0,35/19,4	0,35/19,4	-	-	-	-
44	ул. 40 Лет Победы	4,024	3,219/80	3,219/80	4,024/100	4,024/100	-	-	-	-
45	Ижевск - Оранжерейный комплекс	5,124	3,58/69,8	3,58/69,8	3,58/69,8	3,58/69,8	-	-	-	-
46	ул. Салютовская	1,227	0/0	0/0	0/0	0/0	-	-	-	-
47	ул. М. Горького	2,652	1,164/43,8	1,164/43,8	2,652/100	2,652/100	-	-	-	-
48	ул. Пойма	5,91	0/0	0/0	0/0	0/0	-	-	-	-
49	Сарапульский тракт	5,095	3,891/76,3	3,891/76,3	3,891/76,3	3,891/76,3	-	-	-	-
50	ул. Совхозная от ул. Ленина до ул. Тимирязева	1,83	1,07/58,4	1,07/58,4	1,07/58,4	1,07/58,4	-	-	-	-

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
51	ул. Молодежная	1,488	0,763/51,3	0,763/51,3	0,763/51,3	0,763/51,3	-	-	-	-
52	ул. Восьмая	0,438	0,131/29,9	0,131/29,9	0,131/29,9	0,131/29,9	-	-	-	-
53	ул. Клубная	1,8	1,44/80	1,44/80	1,44/80	1,44/80	-	-	-	-
54	ул. 50 лет ВЛКСМ	1,5	1,07/71,3	1,07/71,3	1,07/71,3	1,07/71,3	-	-	-	-
55	ул. Михайлова	2,745	1,07/38,9	1,07/38,9	1,07/38,9	1,07/38,9	-	-	-	-
56	ул. 8 Марта	1,896	0,758/40	0,758/40	0,758/40	0,758/40	-	-	-	-
57	ул. К.Маркса	5,622	2,248/40	2,248/40	2,248/40	3,372/60	-	-	-	-
58	Проезд от Славянского шоссе до ООО "Альтаир"	0,77	0,385/50	0,385/50	0,385/50	0,385/50	-	-	-	-
59	ул. 8 Подлесная от ул. 30 лет Победы до ул. Школьная	0,397	0,005/1,2	0,005/1,2	0,005/1,2	0,397/100	-	-	-	-
60	ул. Новостроительная от ул. Клубная до ул. Баранова	0,833	0,399/47,8	0,399/47,8	0,399/47,8	0,833/100	-	-	-	-
61	Славянское шоссе	6,951	2,78/40	2,78/40	2,78/40	2,78/40	-	-	-	-

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
62	ул. Маяковского от ул. М.Горького до ул. Магистральная	3,14	0,942/30	0,942/30	0,942/30	1,565/49,9	-	-	-	-
63	ул. Фурманова, от ул. Комбайнерская до ул. Новгородская	2,042	0,612/30	0,612/30	0,612/30	0,612/30	-	-	-	-
64	ул. Милиционная	1,046	0,313/30	0,313/30	0,313/30	0,313/30	-	-	-	-
65	ул. Первомайская	0,967	0,386/39,9	0,386/39,9	0,386/39,9	0,967/100	-	-	-	-
66	ул. Новая	1,183	0/0	0/0	0/0	0/0	-	-	-	-
67	ул. Мельничная	1,077	0,856/79,4	0,856/79,4	0,856/79,4	1,077/100	-	-	-	-
68	ул. Архитектора Берша	2,092	0/0	0/0	0/0	0/0	-	-	-	-
69	ул. Холмогорова	1,552	0,465/30	0,465/30	0,465/30	0,465/30	-	-	-	-
70	от Славянского шоссе до Республиканского стрелково-спортивного комплекса А.М. Демидова	1,44	0,9/62,5	0,9/62,5	0,9/62,5	0,9/62,5	-	-	-	-
71	ул. К.Герда	0,546	0/0	0/0	0/0	0/0	-	-	-	-

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
72	ул. Советская от ул. Свердлова до ул. Карлутская набережная	2,543	1,78/69,9	1,78/69,9	1,78/69,9	1,78/69,9	-	-	-	-
73	ул. Коммунаров	4,505	2,703/60	2,703/60	2,703/60	2,703/60	-	-	-	-
74	ул. Свободы	1,961	0,784/40	0,784/40	0,784/40	0,784/40	-	-	-	-
75	ул. Лихвинцева	2,261	1,808/80	1,808/80	1,808/80	1,808/80	-	-	-	-
76	ул. Ломоносова	0,618	0/0	0/0	0/0	0,618/100	-	-	-	-
77	ул. Воровского от пер. Железнодорожного до ул. 40 лет ВЛКСМ и от ул. Промышленной до ул. Советской	2,115	2/94,5	2/94,5	2/94,5	2/94,5	-	-	-	-
78	пер. Северный	1,8	0,87/48,3	0,87/48,3	0,87/48,3	0,87/48,3	-	-	-	-
79	ул. Маркина	2,33	0/0	0/0	0/0	0/0	-	-	-	-
80	ул. Новоцентральная мкр Старый Игерман	1,2	0,3/25	0,3/25	0,3/25	1,2/100	-	-	-	-

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
81	ул. Бабушкина от ул. Ухтомского до ул. 10 лет Октября	2,797	1,57/56,13	1,57/56,13	1,57/56,13	1,57/56,13	-	-	-	-
82	ул. Камбарская	2,372	2,134/90	2,134/90	2,134/90	2,134/90	-	-	-	-
83	пр. Самолетный	0,11	0/0	0/0	0/0	0/0	-	-	-	-
84	ул. Писателя Самсонова	1,375	0/0	0/0	0/0	1,375/100	-	-	-	-
85	ул. Самолетная	0,97	0,97/100	0,97/100	0,97/100	0,97/100	-	-	-	-
86	ул. В.Сивкова	3,38	3,211/95	3,211/95	3,211/95	3,211/95	-	-	-	-
87	ул. Красная	3,327	0,989/27	0,989/27	0,989/27	0,989/27	-	-	-	-
88	ул. Восточная от ул. К.Либкнехта до ул. Краева	0,847	0,1/12,2	0,1/12,2	0,1/12,2	0,847/100	-	-	-	-
89	ул. Авангардная от ул. 8-е Марта до ул. 9-е Января	1,393	1,022/73,4	1,022/73,4	1,022/73,4	1,393/100	-	-	-	-
90	ул. Воткинское шоссе от поворота на СХВ до развязки на д. Хохлаки	9,869	7,895/80	7,895/80	9,869/100	9,869/100	-	-	-	-
91	ул. Чугуевского	1,727	0,518/30	0,518/30	0,518/30	0,518/30	-	-	-	-
92	ул. Черезова	0,33	0/0	0/0	0/0	0,33/100	-	-	-	-

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
93	ул. Дзержинского	1,426	0,755/53	0,755/53	0,755/53	0,755/53	-	-	-	-
94	ул. Литвинова	1,83	0,915/50	0,915/50	0,915/50	0,915/50	-	-	-	-
95	ул. Маслюкова	0,84	0,252/30	0,252/30	2,252/30	0,84/100				
96	ул.им.Короткова	0,829	0,58/70	0,58/70	0,58/70	0,58/70				
97	ул. 7-я Подлесная от р. Подборенка до улицы Песочная	1,45	0,798/55	0,798/55	0,798/55	1,45/100				
98	проспект И.Т. Калашникова	1,634	0,326/20	0,326/20	0,326/20	1,634/100				
99	ул. Степная	2,39	0,956/39,9	0,956/39,9	0,956/39,9	2,39/100				
100	ул. Баранова, от ул.14-ая до ул.Шевченко	2,087	1,252/59,9	1,252/59,9	1,252/59,9	1,669/80				
101	ул. Труда	0,726	0,35/48,2	0,35/48,2	0,35/48,2	0,726/100				
102	ул. им. Татьяны Барамзиной, от ул. 40 лет Победы до ул. М.Петрова	0,739	0,591/79,9	0,591/79,9	0,591/79,9	0,739/100				
103	ул. Репина	0,915	0/0	0/0	0/0	0/0	-	-	-	-
104	пер. Студенческий	0,32	0,064/20	0,064/20	0,064/20	0,32/100				

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
105	ул. Щорса, от улицы Кирова до здания скорой помощи	1,919	1,075/56	1,075/56	1,075/56	1,919/100				
106	ул. Цветочная	1,101	0/0	0/0	0/0	1,101/100				
107	ул. Промышленная	1,206	0,783/64,9	0,783/64,9	0,783/64,9	1,206/100				
108	пер. Интернациональный	0,861	0/0	0/0	0/0	0/0				
109	ул. Г.А. Кулаковой	5	-	-	-	-				
110	ул. Горная	-	-	-	-	-				
111	пер. Профсоюзный	1,24	-	-	-	-	0,248/20	0,248/20	0,248/20	0,248/20
112	ул. Потемкина	1,615	-	-	-	-	0,323/20	0,323/20	0,323/20	0,323/20
113	ул. Энгельса	1,134	-	-	-	-	0,453/40	0,453/40	0,453/40	0,453/40
114	ул. Ипподромная	1,226	-	-	-	-	0,49/40	0,49/40	0,49/40	0,49/40
115	ул. Парковая	1,31	-	-	-	-	0,484/37	0,484/37	0,484/37	0,484/37
116	пер. Спартакoвский	1,3	-	-	-	-	0,357/27,5	0,357/27,5	0,357/27,5	0,357/27,5
117	ул. Фронтoвая	1,05	-	-	-	-	0,493/47	0,493/47	0,493/47	0,493/47

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
118	ул. Челюскина	1,795	-	-	-	-	0,359/20	0,359/20	0,359/20	0,359/20
119	пр. Смирнова	2,345	-	-	-	-	0,703/30	0,703/30	0,703/30	0,703/30
120	пр. Бабушкина	2,345	-	-	-	-	0,649/27,7	0,649/27,7	0,649/27,7	0,649/27,7
121	автомобильная дорога на Ботанический сад	2,78	-	-	-	-	1,473/53	1,473/53	1,473/53	1,473/53
122	Шабердинский тракт	4,3	-	-	-	-	1,29/30	1,29/30	1,29/30	1,29/30
123	ул. О. Кошевого	1,02	-	-	-	-	0,377/37	0,377/37	0,377/37	0,377/37
124	ул. Московская	2,2	-	-	-	-	1,76/80	1,76/80	1,76/80	1,76/80
125	ул. Учхозная	1,336	-	-	-	-	0,28/21	0,28/21	0,28/21	0,28/21
126	ул. Мужвайская	1,405	-	-	-	-	0,154/11	0,154/11	0,154/11	0,154/11
127	ул. Крылова	1,686	-	-	-	-	0,556/33	0,556/33	0,556/33	0,556/33
128	ул. Кирпичная	2,545	-	-	-	-	1,073/42	1,073/42	1,073/42	1,073/42
129	Южная набережная	2,1	-	-	-	-	0,735/35	0,735/35	0,735/35	0,735/35
130	ул. Западная	1,804	-	-	-	-	0,315/17	0,315/17	0,315/17	0,315/17
131	ул. Маршала Фалалеева	1,172	-	-	-	-	0,586/50	0,586/50	0,586/50	0,586/50

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
132	ул. Островского	1,16	-	-	-	-	0,383/33	0,383/33	0,383/33	0,383/33
133	ул. Красина	3,558	-	-	-	-	1,102/31	1,102/31	1,102/31	1,102/31
134	ул. Фестивальная	1,295	-	-	-	-	0,284/22	0,284/22	0,284/22	0,284/22
135	ул. Июльская	1,412	-	-	-	-	0,268/19	0,268/19	0,268/19	0,268/19
136	ул. Парашютная	2,124	-	-	-	-	0,807/38	0,807/38	0,807/38	0,807/38
137	ул. Загородная	2,367	-	-	-	-	0,497/21	0,497/21	0,497/21	0,497/21
138	ул. Планерная	1,023	-	-	-	-	0,398/39	0,398/39	0,398/39	0,398/39
139	ул. Севастопольская	2,016	-	-	-	-	0,9/45	0,9/45	0,9/45	0,9/45
140	ул. Заводская	1,187	-	-	-	-	0,397/33	0,397/33	0,397/33	0,397/33
141	ул. Депутатская	1,898	-	-	-	-	0,284/15	0,284/15	0,284/15	0,284/15
142	пер. Можарова	1,796	-	-	-	-	0,844/47	0,844/47	0,844/47	0,844/47
143	ул. Четырнадцатая	1,378	-	-	-	-	0,289/21	0,289/21	0,289/21	0,289/21
144	ул. Южная	1,915	-	-	-	-	0,287/15	0,287/15	0,287/15	0,287/15

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
145	ул. Станочная	1,194	-	-	-	-	0,525/44	0,525/44	0,525/44	0,525/44
146	ул. Братская	2,637	-	-	-	-	1,239/47	1,239/47	1,239/47	1,239/47
147	ул. Мусы Джалиля	1,131	-	-	-	-	0,576/51	0,576/51	0,576/51	0,576/51
148	ул. Литовская	1,129	-	-	-	-	0,197/17,5	0,197/17,5	0,197/17,5	0,197/17,5
149	ул. Вологодская	1,167	-	-	-	-	0,587/49,9	0,587/49,9	0,587/49,9	0,587/49,9
150	ул. Богдана Хмельницкого	2,36	-	-	-	-	1,18/50	1,18/50	1,18/50	1,18/50
151	ул. Постольская	1,77	-	-	-	-	0,531/30	0,531/30	0,531/30	0,531/30
152	ул. Живсовхозная	1,73	-	-	-	-	0,382/22,1	0,382/22,1	0,382/22,1	0,382/22,1
153	ул. Голубева	2,255	-	-	-	-	0,394/17,5	0,394/17,5	0,394/17,5	0,394/17,5
154	ул. Сибирская	1,195	-	-	-	-	0,262/22	0,262/22	0,262/22	0,262/22
155	ул. Ленинградская	1,996	-	-	-	-	0,419/21	0,419/21	0,419/21	0,419/21
156	ул. Леваневского	2,695	-	-	-	-	1,005/37,3	1,005/37,3	1,005/37,3	1,005/37,3
157	ул. Короткая	2,978	-	-	-	-	1,235/41,5	1,235/41,5	1,235/41,5	1,235/41,5

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
158	ул. Автономная	2,711	-	-	-	-	1,004/37	1,004/37	1,004/37	1,004/37
159	ул. Инструментальная	2,325	-	-	-	-	0,76/32,7	0,76/32,7	0,76/32,7	0,76/32,7
160	ул. Колхозная	2,453	-	-	-	-	0,733/29,9	0,733/29,9	0,733/29,9	0,733/29,9
161	ул. Александровская	1,315	-	-	-	-	0,618/47	0,618/47	0,618/47	0,618/47
162	ул. Полевая	1,54	-	-	-	-	0,523/34	0,523/34	0,523/34	0,523/34
163	ул. 40 лет Октября	1,364	-	-	-	-	0,375/27,5	0,375/27,5	0,375/27,5	0,375/27,5
164	Вараксинский бульвар	1,622	-	-	-	-	0,536/33,1	0,536/33,1	0,536/33,1	0,536/33,1
165	автодорога до жилого микрорайона Воложка	4,572	-	-	-	-	1,005/22	1,005/22	1,005/22	1,005/22
166	дорога до с/з Машиностроитель	2,456	-	-	-	-	1,088/44,3	1,088/44,3	1,088/44,3	1,088/44,3
167	ул. Лесная	2,073	-	-	-	-	0,352/17	0,352/17	0,352/17	0,352/17
168	ул. Татарская	1,792	-	-	-	-	0,573/32	0,573/32	0,573/32	0,573/32
169	ул. 5-я Подлесная	1,228	-	-	-	-	0,189/15,4	0,189/15,4	0,189/15,4	0,189/15,4
170	ул. 6-я Подлесная	1,411	-	-	-	-	0,392/27,8	0,392/27,8	0,392/27,8	0,392/27,8

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
171	ул. Металлистов	1,115	-	-	-	-	0,412/37	0,412/37	0,412/37	0,412/37
172	ул. Шумайлова	1,38	-	-	-	-	0,759/55	0,759/55	0,759/55	0,759/55
173	ул. Нижняя	1,151	-	-	-	-	0,31/27	0,31/27	0,31/27	0,31/27
174	автомобильная дорога от ул. Бородулинской до ул. Киварской	1,707	-	-	-	-	0,751/44	0,751/44	0,751/44	0,751/44
175	ул. Володарского	1,189	-	-	-	-	0,424/35,7	0,424/35,7	0,424/35,7	0,424/35,7
176	ул. Краева	1,142	-	-	-	-	0,685/60	0,685/60	0,685/60	0,685/60
177	пер. Ястребовский	1,454	-	-	-	-	0,581/40	0,581/40	0,581/40	0,581/40
178	ул. Пастухова	1,629	-	-	-	-	0,778/47	0,778/47	0,778/47	0,778/47
179	ул. Камская	1,8	-	-	-	-	0,64836	0,64836	0,64836	0,64836
180	ул. Ялтинская	1,602	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
181	ул. Барышникова	1,69	-	-	-	-	0,566/33	0,566/33	0,566/33	0,566/33
182	ул. Спортивная	1,2	-	-	-	-	0,37231	0,37231	0,37231	0,37231

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
183	ул. Профессора Рупасова Н.Ф.	1,215	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
184	ул. Люллинская мкр. Люлли	1,2	-	-	-	-	1,18/15	1,18/15	1,18/15	1,18/15
185	ул. Городская мкр. Люлли	0,75	-	-	-	-	0,056/7	0,056/7	0,056/7	0,056/7
186	ул. Каменская мкр. Люлли	1,163	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
187	ул. Заречная мкр. Люлли	1,28	-	-	-	-	0,0768/6	0,0768/6	0,0768/6	0,0768/6
188	ул. Наговицына	0,853	-	-	-	-	0,341/40	0,341/40	0,341/40	0,341/40
189	ул. Мичурина	0,54	-	-	-	-	0,2/37	0,2/37	0,2/37	0,2/37
190	пер. Верхне-узенский	0,816	-	-	-	-	0,204/25	0,204/25	0,204/25	0,204/25
191	ул. Герцена	0,792	-	-	-	-	0,134/17	0,134/17	0,134/17	0,134/17
192	ул. Чехова	0,873	-	-	-	-	0,458/40	0,458/40	0,458/40	0,458/40
193	ул. Стрелковая	0,797	-	-	-	-	0,326/41	0,326/41	0,326/41	0,326/41
194	пр. Госстрах	0,607	-	-	-	-	0,248/41	0,248/41	0,248/41	0,248/41
195	пер. Воткинский	0,939	-	-	-	-	0,384/41	0,384/41	0,384/41	0,384/41

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
196	пер. Лагерный	0,321	-	-	-	-	0,08/25	0,08/25	0,08/25	0,08/25
197	ул. Лагерная	0,6	-	-	-	-	0,264/44	0,264/44	0,264/44	0,264/44
198	ул. Индустриальная	0,8	-	-	-	-	0,24/30	0,24/30	0,24/30	0,24/30
199	пер. Уральский	0,593	-	-	-	-	0,183/31	0,183/31	0,183/31	0,183/31
200	пер. Болотникова	0,34	-	-	-	-	0,071/21	0,071/21	0,071/21	0,071/21
201	ул. Декабристов	0,56	-	-	-	-	0,112/20	0,112/20	0,112/20	0,112/20
202	ул. Пархоменко	0,495	-	-	-	-	0,123/25	0,123/25	0,123/25	0,123/25
203	ул. Вятская	0,798	-	-	-	-	0,177/22,3	0,177/22,3	0,177/22,3	0,177/22,3
204	ул. Кузнечная	0,584	-	-	-	-	0,179/30,7	0,179/30,7	0,179/30,7	0,179/30,7
205	ул. Владивостокская	0,835	-	-	-	-	0,325/39	0,325/39	0,325/39	0,325/39
206	ул. Земляничная мкр. Пазелы	0,34	-	-	-	-	0,13/38,5	0,13/38,5	0,13/38,5	0,13/38,5
207	ул. Приветливая мкр. Пазелы	0,48	-	-	-	-	0,211/44	0,211/44	0,211/44	0,211/44
208	пер. Осенний мкр. Пазелы	0,372	-	-	-	-	0,137/37	0,137/37	0,137/37	0,137/37

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
209	ул. Ягодная мкр. Пазелы	0,4	-	-	-	-	0,1/25	0,1/25	0,1/25	0,1/25
210	пр. Жуковского	0,727	-	-	-	-	0,123/17	0,123/17	0,123/17	0,123/17
211	ул. Светлая	0,538	-	-	-	-	0,215/40	0,215/40	0,215/40	0,215/40
212	пер. Сурикова	0,409	-	-	-	-	0,167/41	0,167/41	0,167/41	0,167/41
213	Заречное шоссе	0,794	-	-	-	-	0,325/41	0,325/41	0,325/41	0,325/41
214	ул. Зеленая	0,624	-	-	-	-	0,255/41	0,255/41	0,255/41	0,255/41
215	ул. Локомотивная	0,664	-	-	-	-	0,166/25	0,166/25	0,166/25	0,166/25
216	ул. Механизаторская	0,53	-	-	-	-	0,233/44	0,233/44	0,233/44	0,233/44
217	ул. Телегина	0,94	-	-	-	-	0,282/30	0,282/30	0,282/30	0,282/30
218	пр. Дерябина	1,175	-	-	-	-	0,364/31	0,364/31	0,364/31	0,364/31
219	ул. Шевченко	0,625	-	-	-	-	0,131/21	0,131/21	0,131/21	0,131/21
220	ул. Пятнадцатая	0,52	-	-	-	-	0,104/20	0,104/20	0,104/20	0,104/20
221	ул. Двенадцатая	0,381	-	-	-	-	0,09/25	0,09/25	0,09/25	0,09/25

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
222	ул. Шестнадцатая	0,528	-	-	-	-	0,163/31	0,163/31	0,163/31	0,163/31
223	ул. Калининградская	0,853	-	-	-	-	0,179/21	0,179/21	0,179/21	0,179/21
224	ул. Саранская	0,62	-	-	-	-	0,322/20	0,322/20	0,322/20	0,322/20
225	ул. Ульяновская	0,602	-	-	-	-	0,15/25	0,15/25	0,15/25	0,15/25
226	ул. Саратовская	0,784	-	-	-	-	0,174/22,3	0,174/22,3	0,174/22,3	0,174/22,3
227	ул. Центральная	0,423	-	-	-	-	0,129/30,7	0,129/30,7	0,129/30,7	0,129/30,7
228	ул. Кирзаводская	0,75	-	-	-	-	0,292/39	0,292/39	0,292/39	0,292/39
229	ул. 1-я Смольная	0,587	-	-	-	-	0,225/38,5	0,225/38,5	0,225/38,5	0,225/38,5
230	ул. 10-я Малиновая гора	0,895	-	-	-	-	0,393/44	0,393/44	0,393/44	0,393/44
231	ул. 2-я Малиновая гора	0,542	-	-	-	-	0,2/37	0,2/37	0,2/37	0,2/37
232	ул. 3-я Малиновая гора	0,428	-	-	-	-	0,107/25	0,107/25	0,107/25	0,107/25
233	ул. 4-я Малиновая гора	0,471	-	-	-	-	0,08/17	0,08/17	0,08/17	0,08/17
234	ул. 5-я Малиновая гора	0,456	-	-	-	-	0,159/35	0,159/35	0,159/35	0,159/35

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
235	ул. 6-я Малиновая гора	0,496	-	-	-	-	0,203/41	0,203/41	0,203/41	0,203/41
236	ул. 8-я Малиновая гора	0,282	-	-	-	-	0,07/25	0,07/25	0,07/25	0,07/25
237	ул. Кавказская	0,357	-	-	-	-	0,157/44	0,157/44	0,157/44	0,157/44
238	ул. Динамовская	1,556	-	-	-	-	0,622/40	0,622/40	0,622/40	0,622/40
239	ул. Чкалова	1,151	-	-	-	-	0,345/30	0,345/30	0,345/30	0,345/30
240	ул. Целинная	0,932	-	-	-	-	0,288/31	0,288/31	0,288/31	0,288/31
241	ул. Коммунальная	0,498	-	-	-	-	0,104/21	0,104/21	0,104/21	0,104/21
242	ул. Владимирская	0,524	-	-	-	-	0,104/20	0,104/20	0,104/20	0,104/20
243	ул. Ростовская	0,474	-	-	-	-	0,118/25	0,118/25	0,118/25	0,118/25
244	ул. Достоевского	0,364	-	-	-	-	0,1456/40	0,1456/40	0,1456/40	0,1456/40
245	пер. Ростовский	0,395	-	-	-	-	0,106/27	0,106/27	0,106/27	0,106/27
246	ул. Тульская	0,408	-	-	-	-	0,163/40	0,163/40	0,163/40	0,163/40
247	ул. Транспортная	1,475	-	-	-	-	0,585/39,7	0,585/39,7	0,585/39,7	0,585/39,7

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
248	ул. Писарева	0,477	-	-	-	-	0,181/38	0,181/38	0,181/38	0,181/38
249	ул. Джембула	1,188	-	-	-	-	0,415/35	0,415/35	0,415/35	0,415/35
250	ул. Балезинская	1,087	-	-	-	-	0,373/34,4	0,373/34,4	0,373/34,4	0,373/34,4
251	ул. Лермонтова	0,874	-	-	-	-	0,27/31	0,27/31	0,27/31	0,27/31
252	ул. Деревообделачная	0,668	-	-	-	-	0,3/45	0,3/45	0,3/45	0,3/45
253	ул. Чернышевского	0,528	-	-	-	-	0,211/40	0,211/40	0,211/40	0,211/40
254	ул. Некрасова	0,565	-	-	-	-	0,209/37	0,209/37	0,209/37	0,209/37
255	ул. Вокзальная	0,5	-	-	-	-	0,18/36	0,18/36	0,18/36	0,18/36
256	ул. Базарная	0,512	-	-	-	-	0,179/35	0,179/35	0,179/35	0,179/35
257	ул. З. Космодемьянской	0,469	-	-	-	-	0,154/33	0,154/33	0,154/33	0,154/33
258	ул. Минская	1,314	-	-	-	-	0,328/25	0,328/25	0,328/25	0,328/25
259	ул. Шаумяна	1,147	-	-	-	-	0,458/40	0,458/40	0,458/40	0,458/40
260	ул. Луначарского	0,439	-	-	-	-	0,118/27	0,118/27	0,118/27	0,118/27
261	ул. Стадионная	0,54	-	-	-	-	0,216/40	0,216/40	0,216/40	0,216/40

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
262	ул. Юннатов	1,178	-	-	-	-	0,459/39	0,459/39	0,459/39	0,459/39
263	ул. Садовая	0,653	-	-	-	-	0,248/38	0,248/38	0,248/38	0,248/38
264	ул. 1-я Малиновая гора	0,618	-	-	-	-	0,228/37	0,228/37	0,228/37	0,228/37
265	ул. 9-я Малиновая гора	0,622	-	-	-	-	0,155/25	0,155/25	0,155/25	0,155/25
266	ул. Новоалександровская	0,676	-	-	-	-	0,114/17	0,114/17	0,114/17	0,114/17
267	ул. Выемка	0,605	-	-	-	-	0,242/40	0,242/40	0,242/40	0,242/40
268	ул. Овражная	1,05	-	-	-	-	0,43/41	0,43/41	0,43/41	0,43/41
269	дорога до мкр. Выемка	1,26	-	-	-	-	0,446/35,4	0,446/35,4	0,446/35,4	0,446/35,4
270	пер. Лесной	1,816	-	-	-	-	0,49/27	0,49/27	0,49/27	0,49/27
271	пер. Загородный	1,292	-	-	-	-	0,351/27,2	0,351/27,2	0,351/27,2	0,351/27,2
272	пер. Западный	1,286	-	-	-	-	0,424/33	0,424/33	0,424/33	0,424/33
273	пер. Кирпичный	1,618	-	-	-	-	0,561/34,7	0,561/34,7	0,561/34,7	0,561/34,7
274	ул. Лесопильная	0,649	-	-	-	-	0,22/34	0,22/34	0,22/34	0,22/34
275	пер. Гвардейский	0,69	-	-	-	-	0,234/34	0,234/34	0,234/34	0,234/34
276	пер. Короткий	0,704	-	-	-	-	0,197/28	0,197/28	0,197/28	0,197/28

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
277	ул. Трамвайная	0,65	-	-	-	-	0,273/42,1	0,273/42,1	0,273/42,1	0,273/42,1
278	ул. Мира	0,746	-	-	-	-	0,305/41	0,305/41	0,305/41	0,305/41
279	ул. Крымская	0,833	-	-	-	-	0,208/25	0,208/25	0,208/25	0,208/25
280	ул. Демьяна Бедного	1,157	-	-	-	-	0,509/44	0,509/44	0,509/44	0,509/44
281	пер. Демьяна Бедного	0,992	-	-	-	-	0,297/30	0,297/30	0,297/30	0,297/30
282	пер. Крымский	0,727	-	-	-	-	0,225/31	0,225/31	0,225/31	0,225/31
283	пер. Мира	0,731	-	-	-	-	0,153/21	0,153/21	0,153/21	0,153/21
284	пер. Заводской	0,876	-	-	-	-	0,175/20	0,175/20	0,175/20	0,175/20
285	ул. 9-я подлесная	0,956	-	-	-	-	0,391/41	0,391/41	0,391/41	0,391/41
286	пр. Копровый	1,29	-	-	-	-	0,525/40,7	0,525/40,7	0,525/40,7	0,525/40,7
287	ул. Красносельская	1,086	-	-	-	-	0,423/39	0,423/39	0,423/39	0,423/39
288	ул. Покровского	2,4	-	-	-	-	0,912/38	0,912/38	0,912/38	0,912/38
289	пер. Полевой	1,47	-	-	-	-	0,558/38	0,558/38	0,558/38	0,558/38

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
290	ул. Лазоревая	1,111	-	-	-	-	0,388/35	0,388/35	0,388/35	0,388/35
291	ул. Дачная	1,49	-	-	-	-	0,308/20,7	0,308/20,7	0,308/20,7	0,308/20,7
292	ул. Интернатная	2,814	-	-	-	-	0,59/21	0,59/21	0,59/21	0,59/21
293	дорога до улицы Старый полигон	1	-	-	-	-	0,4/40	0,4/40	0,4/40	0,4/40
294	пер. Ботеневский	1,536	-	-	-	-	0,629/41	0,629/41	0,629/41	0,629/41
295	ул. Ангарная	1,254	-	-	-	-	0,516/41,2	0,516/41,2	0,516/41,2	0,516/41,2
296	ул. Яровая	1,148	-	-	-	-	0,447/39	0,447/39	0,447/39	0,447/39
297	ул. Ершовская	1,6	-	-	-	-	0,533/33	0,533/33	0,533/33	0,533/33
298	ул. Арсена	0,528	-	-	-	-	0,05/10	0,05/10	0,05/10	0,05/10
299	ул. Аэродромная	0,482	-	-	-	-	0,104/21,7	0,104/21,7	0,104/21,7	0,104/21,7
300	пр. Аэродромный	0,7	-	-	-	-	0,261/37,3	0,261/37,3	0,261/37,3	0,261/37,3
301	ул. Байкальская	0,568	-	-	-	-	0,204/36	0,204/36	0,204/36	0,204/36
302	пр. Байкальский	0,55	-	-	-	-	0,224/40	0,224/40	0,224/40	0,224/40

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
303	пр. Володарского	3,6	-	-	-	-	0,972/27	0,972/27	0,972/27	0,972/27
304	ул. Демократическая	0,71	-	-	-	-	0,22/31	0,22/31	0,22/31	0,22/31
305	ул. Дунайская	0,51	-	-	-	-	0,153/30	0,153/30	0,153/30	0,153/30
306	ул. Жечева	0,71	-	-	-	-	0,22/31	0,22/31	0,22/31	0,22/31
307	пр. Жечева	1,48	-	-	-	-	0,222/15	0,222/15	0,222/15	0,222/15
308	ул. Завьяловская	0,778	-	-	-	-	0,311/40	0,311/40	0,311/40	0,311/40
309	пер. Заречный	1,28	-	-	-	-	0,51/39,9	0,51/39,9	0,51/39,9	0,51/39,9
310	ул. Изумрудная	0,56	-	-	-	-	0,212/38	0,212/38	0,212/38	0,212/38
311	пер. Изумрудный	0,56	-	-	-	-	0,1512/27	0,1512/27	0,1512/27	0,1512/27
312	пер. Инкубаторный	0,5	-	-	-	-	0,235/47	0,235/47	0,235/47	0,235/47
313	ул. Калужская	0,82	-	-	-	-	0,246/30	0,246/30	0,246/30	0,246/30
314	пер. Камбарский	0,959	-	-	-	-	0,258/27	0,258/27	0,258/27	0,258/27
315	ул. Кедровая	0,75	-	-	-	-	0,3/40	0,3/40	0,3/40	0,3/40

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
316	пр. Квартальный	0,64	-	-	-	-	0,254/39,7	0,254/39,7	0,254/39,7	0,254/39,7
317	ул. Комбинатная	0,795	-	-	-	-	0,302/38	0,302/38	0,302/38	0,302/38
318	пр. Комбинатный	1,14	-	-	-	-	0,399/35	0,399/35	0,399/35	0,399/35
319	пер. Коммунаров	2,002	-	-	-	-	0,688/34,4	0,688/34,4	0,688/34,4	0,688/34,4
320	ул. Комсомольская	1,045	-	-	-	-	0,323/31	0,323/31	0,323/31	0,323/31
321	ул. Котовского	0,789	-	-	-	-	0,355/45	0,355/45	0,355/45	0,355/45
322	ул. Летняя	0,75	-	-	-	-	0,3/40	0,3/40	0,3/40	0,3/40
323	пр. Маркина	2,2	-	-	-	-	0,814/37	0,814/37	0,814/37	0,814/37
324	пр. Медведевский	1	-	-	-	-	0,36/36	0,36/36	0,36/36	0,36/36
325	ул. Мурмана	0,725	-	-	-	-	0,253/35	0,253/35	0,253/35	0,253/35
326	пр. Мурмана	0,756	-	-	-	-	0,249/33	0,249/33	0,249/33	0,249/33
327	ул. Обнорского	0,596	-	-	-	-	0,244/41	0,244/41	0,244/41	0,244/41
328	пр. Обнорского	0,63	-	-	-	-	0,258/41	0,258/41	0,258/41	0,258/41

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
329	ул. Пионерская	1,171	-	-	-	-	0,292/25	0,292/25	0,292/25	0,292/25
330	ул. Подгорная	1,05	-	-	-	-	0,462/44	0,462/44	0,462/44	0,462/44
331	пер. Подгорный	1,01	-	-	-	-	0,303/30	0,303/30	0,303/30	0,303/30
332	ул. Пшеничная	0,75	-	-	-	-	0,232/31	0,232/31	0,232/31	0,232/31
333	ул. Пугачева	0,606	-	-	-	-	0,127/21	0,127/21	0,127/21	0,127/21
334	пер. Пугачева	0,564	-	-	-	-	0,112/20	0,112/20	0,112/20	0,112/20
335	пр. Пушкинский	0,72	-	-	-	-	0,18/25	0,18/25	0,18/25	0,18/25
336	пр. Революционный	0,8	-	-	-	-	0,178/22,3	0,178/22,3	0,178/22,3	0,178/22,3
337	ул. Руднева	0,88	-	-	-	-	0,27/30,7	0,27/30,7	0,27/30,7	0,27/30,7
338	ул. Степана Разина	0,998	-	-	-	-	0,389/39	0,389/39	0,389/39	0,389/39
339	ул. Санаторная	0,71	-	-	-	-	0,273/38,5	0,273/38,5	0,273/38,5	0,273/38,5
340	пер. Санаторный	1,2	-	-	-	-	0,528/44	0,528/44	0,528/44	0,528/44
341	ул. Седова	0,655	-	-	-	-	0,242/37	0,242/37	0,242/37	0,242/37

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
342	пр. Седова	0,7	-	-	-	-	0,175/25	0,175/25	0,175/25	0,175/25
343	ул. Станиславского	0,825	-	-	-	-	0,14/17	0,14/17	0,14/17	0,14/17
344	пр. Удмуртский	0,781	-	-	-	-	0,312/40	0,312/40	0,312/40	0,312/40
345	ул. Шарканская	0,76	-	-	-	-	0,311/41	0,311/41	0,311/41	0,311/41
346	ул. Щедрина	0,83	-	-	-	-	0,34/41	0,34/41	0,34/41	0,34/41
347	пр. Щедрина	0,8	-	-	-	-	0,328/41	0,328/41	0,328/41	0,328/41
348	ул. Зимняя	0,718	-	-	-	-	0,179/25	0,179/25	0,179/25	0,179/25
349	ул. Рабочая	0,692	-	-	-	-	0,304/44	0,304/44	0,304/44	0,304/44
350	дорога на головные сооружения от ул. Песочная	1,065	-	-	-	-	0,319/30	0,319/30	0,319/30	0,319/30
351	ул. Чемошурская	1,12	-	-	-	-	0,347/31	0,347/31	0,347/31	0,347/31
352	пер. Увинский	0,97	-	-	-	-	0,203/21	0,203/21	0,203/21	0,203/21
353	дорога на Западное кладбище в районе Новые парники	3,3	-	-	-	-	0,66/20	0,66/20	0,66/20	0,66/20

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
354	дорога на Южное кладбище	1,2	-	-	-	-	0,3/25	0,3/25	0,3/25	0,3/25
355	дорога на мкр. Нагорный	2	-	-	-	-	0,44/22	0,44/22	0,44/22	0,44/22
356	ул. Звездная	1	-	-	-	-	0,378/37,8	0,378/37,8	0,378/37,8	0,378/37,8
357	ул. Прудовая	1,42	-	-	-	-	0,71/50	0,71/50	0,71/50	0,71/50
358	ул. Лунная	1,1	-	-	-	-	0,297/27	0,297/27	0,297/27	0,297/27
359	проезд от ул. Камбарской до СНТ Пенсионер	0,94	-	-	-	-	0,376/40	0,376/40	0,376/40	0,376/40
360	дорога от а/д Ижевск - Сарапул до мкр. Костина мельница	0,934	-	-	-	-	0,382/41	0,382/41	0,382/41	0,382/41
361	ул. Киварская мкр. Старый Игерман	1,6	-	-	-	-	0,632/39,5	0,632/39,5	0,632/39,5	0,632/39,5
362	ул. Лазовская мкр. Старый Игерман	1,6	-	-	-	-	0,704/44	0,704/44	0,704/44	0,704/44
363	ул. Колосковая в мкр. Орловский	2,5	-	-	-	-	0,5/20	0,5/20	0,5/20	0,5/20
364	ул. Бородулинская в мкр. Новый Игерман	2,5	-	-	-	-	0,625/25	0,625/25	0,625/25	0,625/25
365	ул. Просторная в мкр. Новый Игерман	1	-	-	-	-	0,44/44	0,44/44	0,44/44	0,44/44
366	ул. Азаматовская мкр. Нагорный	0,9	-	-	-	-	0,27/30	0,27/30	0,27/30	0,27/30

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
367	дорога до жилого микрорайона Бригада Самолет	1,5	-	-	-	-	0,465/31	0,465/31	0,465/31	0,465/31
368	дорога на Юровской мыс	3	-	-	-	-	0,63/21	0,63/21	0,63/21	0,63/21
369	пр. Энгельса	4,82	-	-	-	-	0,964/20	0,964/20	0,964/20	0,964/20
370	пр. Халтурина	4,88	-	-	-	-	1,22/25	1,22/25	1,22/25	1,22/25
371	пр. Совхозный	2,87	-	-	-	-	0,889/31	0,889/31	0,889/31	0,889/31
372	пр. Михайлова	1,016	-	-	-	-	0,213/21	0,213/21	0,213/21	0,213/21
373	пер. Обьездной мкр. Пазелы	1,32	-	-	-	-	0,264/20	0,264/20	0,264/20	0,264/20
374	ул. Вьюжная мкр. Пазелы	1,07	-	-	-	-	0,267/25	0,267/25	0,267/25	0,267/25
375	ул. Кольцевая мкр. Пасечный	2,56	-	-	-	-	0,57/22,3	0,57/22,3	0,57/22,3	0,57/22,3
376	ул. Габдулхая Тукая	1,4	-	-	-	-	0,429/30,7	0,429/30,7	0,429/30,7	0,429/30,7
377	мкр. Старая Воложка	4	-	-	-	-	1,56/39	1,56/39	1,56/39	1,56/39
378	Юровской мыс	2,5	-	-	-	-	0,962/38,5	0,962/38,5	0,962/38,5	0,962/38,5

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
				на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.		на 31.12. 2016 г.	на 31.12. 2017 г.	на 31.12. 2018 г.
379	проезд по ул. 40 лет Победы от ул. Ленина до ул. 10 лет Октября	4,5	-	-	-	-	1,98/44	1,98/44	1,98/44	1,98/44
380	дорога от В. Шоссе до ул. Новосмирновской	2,5	-	-	-	-	0,925/37	0,925/37	0,925/37	0,925/37
381	дорога от 9 км Як- Бодьинского тракта до д. Новый Игерман	6,5	-	-	-	-	1,625/25	1,625/25	1,625/25	1,625/25
382	автомобильная дорога Машиностроитель - СНТ Булычево	3,498	-	-	-	-	0,594/17	0,594/17	0,594/17	0,594/17
	Итого	590,795	218,81/37	218,81/37	250,74/42	286,51/48				
	Всего	1533,756	562,052/36	562,052/36	693,761/45	820,818/53				

Приложение 4
к программе "Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры Ижевской
городской агломерации"

**Перечень мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в
агломерацию**

№	Индекс а/д	Наименование а/д	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону № 296-ФЗ от 3 июля 2016 г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт.			
					2015 г.		Первое полугодие 2016 г.	
			Начало, км+м	Конец, км+м	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Всего	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Магистральные дороги и улицы города Ижевска								
1	94-401-385 ОП МГ 0027	ул. Молодежная			3	0	5	1
2	94-401-385 ОП МГ 0065	ул. Петрова			6	2	0	0
3	94-401-385 ОП МГ 0052	ул. Ворошилова			9	2		0
4	94-401-385 ОП МГ 0027	ул. Молодежная			2	0	6	0
5	94-401-360 ОП МГ 0023	ул. М.Горького			6	1	0	0
6	94-401-360 ОП МГ 0020	ул. Ленина			7	2	5	1
7	94-401-360 ОП МГ 0023	ул. М. Горького			5	3	0	0
8	94-401-360 ОП МГ 0023	ул.М. Горького			4	1	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	00 ОП ФЗ М-7	М-7 «Волга»	136+000	137+000	4	0	3	0
		Москва- Владимир-Нижний Новгород- Казань- Уфа						
		Подъезд к городам Ижевск и Пермь						
Региональные или межмуниципальные автомобильные дороги Удмуртской Республики								
1	94 ОП РЗ А-1	Ижевск - Аэропорт	9+600	9+750	0	0	3	0
2	94 ОП РЗ А-1	Ижевск - Аэропорт	8+290	8+700	3	2	1	1
3	94 ОП РЗ Р-1	Ижевск - Воткинск	19+150	19+900	4	0	1	0
4	94 ОП РЗ Р-1	Ижевск - Воткинск	22+600	23+300	4	0	0	0
5	95 ОП РЗ Р-20	Окружная г. Ижевска	10+230	10+420	3	0	2	1
6	94 ОП РЗ Р-12	Ижевск - Ува	25+300	25+550	3	0	0	0
7	94 ОП РЗ Р-12	Ижевск - Ува	15+050	15+100	2	0	2	0
9	94 ОП РЗ Р-3	Воткинск - Чайковский	30+800	31+250	2	0	0	0
10	94 ОП РЗ Р-3	Воткинск - Чайковский	34+760	34+810	2	0	0	0
12	94 ОП РЗ Р-6	Ижевск - Сарапул	16+415	16+700	2	2	1	1

Приложение 5
к программе «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Ижевской городской агломерации»

**Перечень мероприятий программы, направленных на совершенствование системы
управления дорожным движением»**

№ пп	Рубеж контроля	Краткое описание рубежа контроля	Общее количество контролируе- мых полос движения	Количество полос фиксации скорости	Количество контроли- руемых направле- ний движения
г. Ижевск					
1	г. Ижевск, пересечение ул. Клубная – ул. О. Кошевого	АПК-П	5	0	3
2	г. Ижевск, пересечение ул. Клубная – ул. Мужвайская	АПК-П	6	0	4
3	г. Ижевск, пересечение ул. Новоажимова -12-я улица	АПК-П	10	0	3
4	г. Ижевск, пересечение ул. Ленина – пр-д им. Дерябина – ул. Милиционная	АПК-П	6	0	4
5	г. Ижевск, пересечение ул. М. Горького – ул. Советская	АПК-П	9	0	4
6	г. Ижевск, ул. Песочная (остановка «Зоопарк»)	АПК-П	4	0	2
7	г. Ижевск, пересечение ул. Камбарская – ул. 40 лет Победы – ул. Орджоникидзе	АПК-П	8	0	3
8	г. Ижевск, ул. Камбарская – ул. Ленина - гипермаркет «ЛЕНТА»	АПК-П	10	0	4
9	г. Ижевск, пересечение проезд им. Дерябина – въезд на территорию «Концерн Калашников	АПК-П	5	0	3
10	г. Ижевск, пересечение ул. 40 лет Победы – ул. Первомайская	АПК-П	10	0	3
11	г. Ижевск, пересечение ул. Азина – ул. Областная	АПК-П	8	0	4
12	г. Ижевск, пересечение ул. Азина – ул. Тракторная	АПК-П	4	0	3
13	г. Ижевск, пересечение ул. Кирова – ул. К. Маркса	АПК-П	11	0	4
14	г. Ижевск, ул. Ленина (остановка "Поликлиника ИЖМАШ")	АПК-П	6	0	2
15	г. Ижевск, пересечение Воткинское шоссе - Славянское шоссе	АПК-П	8	0	3
16	г. Ижевск, пересечение ул. Ленина – ул. Орджоникидзе	АПК-П	9	0	4
17	г. Ижевск, пересечение ул. Крылова – ул. Шевченко	АПК-П	6	0	3
18	г. Ижевск, пересечение ул.	АПК-П	4	0	3

	Гагарина – ул. Московская				
19	г. Ижевск, пересечение ул. Гагарина – ул. Магистральная	АПК-П	7	0	3
20	г. Ижевск, пересечение ул. Карла Маркса – ул. Василия Чугуевского	АПК-П	8	0	3
21	п. Италмас, пересечение трасса Ижевск – Воткинск – дорога на свинокомплекс	АПК-П	6	0	4

Условные обозначения комплексов:

АПК-П - контроль проезда регулируемого перекрестка (проезд на запрещающий сигнал светофора; заезд за стоп-линию; регистрация ТС)

АПК-ПС - контроль проезда регулируемого перекрестка (проезд на запрещающий сигнал светофора; заезд за стоп-линию; фиксация скорости; регистрация ТС)

АПК-С - контроль превышения установленной скорости (фиксация скорости; регистрация ТС)

АПК-СС - контроль средней скорости (фиксация средней скорости на участке; фиксация мгновенной скорости на двух рубежах контроля, регистрация ТС)

Стоимость проектно-изыскательских, строительно-монтажных и пуско-наладочных работ предварительно составляет ориентировочно 10 млн. руб. за объект.

Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Ижевской городской агломерации

1. Строительство светофорных объектов:

- 1.1. ул. Маяковского – ул. Пойма;
- 1.2. ул. 9 Января – ул. Дзержинского;
- 1.3. ул. Авангардная – ул. Репина;
- 1.4. ул. Автозаводская – ул. Сабурова;
- 1.5. ул. Петрова – ул. архитектора Берша;
- 1.6. ул. Телегина – ул. 15-я;
- 1.7. ул. Металлистов – ул. 9-я Подлесная;
- 1.8. автодорога Завьялово – Гольяны км 4+980;
- 1.9. автодорога Окружная г. Ижевска км 10+328;
- 1.10. автодорога Воткинск – Чайковский, поворот на пос. Новый;
- 1.11. автодорога Ижевск – Сарапул – пос. Каменное;
- 1.12. автодорога Ижевск – Воткинск – Якшур.

Стоимость проектно-изыскательских, строительно-монтажных и пуско-наладочных работ предварительно составляет 33 480 тыс. руб. на 18 объектов (1 860 тыс. руб. за объект).

2. Реконструкция светофорных объектов (г. Ижевск)

- 2.1. ул. Удмуртская – ул. Холмогорова: реконструкция светофорного объекта с выделением пешеходной фазы;
- 2.2. ул. Воткинское шоссе – остан. «Ударная»: реконструкция светофорного объекта с переводом из режима Т7 в режим полноценного функционирования;
- 2.3. ул. К.Маркса – пер. Широкий: реконструкция светофорного объекта с выделением пешеходной фазы;
- 2.4. ул. Пушкинская – пер. Широкий: реконструкция светофорного объекта с выделением пешеходной фазы;
- 2.5. ул. Клубная – ул. Новостроительная: реконструкция светофорного объекта с выделением пешеходной фазы;

- 2.6. ул. Клубная – ул. Мужвайская: реконструкция светофорного объекта с выделением пешеходной фазы;
- 2.7. ул. Орджоникидзе – пр. Дзержинского: реконструкция светофорного объекта с выделением пешеходной фазы;
- 2.8. ул. Ленина – ул. 40 лет Победы: реконструкция светофорного объекта с выделением пешеходной фазы;
- 2.9. ул. Ленина – ул. Орджоникидзе: реконструкция светофорного объекта с выделением пешеходной фазы;
- 2.10. ул. К. Маркса – ул. Магистральная: реконструкция светофорного объекта с выделением пешеходной фазы;
- 2.11. ул. Баранова – ул. Шевченко: реконструкция светофорного объекта с выделением пешеходной фазы.
- 2.12. ул. Дзержинского – ул. Буммашевская: реконструкция светофорного объекта с выделением пешеходной фазы;

Стоимость проектно-изыскательских, строительно-монтажных и пуско-наладочных работ предварительно составляет 4 320 тыс. руб. на 12 объектов. (360 тыс. руб. за объект).

3. Установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» в соответствии с п. 5.1.6. ГОСТ Р 52289-2004.

3. Установка дорожных знаков на Г-образных опорах над проезжей частью в количестве 330 штук на улицах г. Ижевска

Предварительная стоимость работ составляет 13 122, 780 тыс. руб. на 330 штук (33,766 тыс. руб. за штуку).

Общая сумма работ по мероприятиям составляет 50 922,780 тыс. руб.

Приложение 6
к программе «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Ижевской городской агломерации»

Пояснительная записка

Характеристика существующего состояния транспортной
инфраструктуры Ижевской городской агломерации

Город Ижевск – столица Удмуртской Республики – расположен на реке Иж в 40 км от его впадения в Каму.

Ижевск – крупный транспортный узел Приволжского федерального округа. Транспортный комплекс Ижевска представлен практически всеми видами основными видами транспорта: автомобильным, железнодорожным и воздушным.

Сетью автомобильных дорог город связан с населенными пунктами Удмуртии и другими регионами страны. Основу автодорожной сети, подходящей к городу Ижевску, составляют федеральные магистральные автодороги: подъезды к городам Ижевск – Пермь от автодороги М-7 «Волга», Елабуга – Ижевск и Ижевск – Игра.

Железнодорожные связи осуществляются через станцию Агрыз (Татарстан), которая находится в 30 км на железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург и по меридиональной железнодорожной связке между указанной широтной магистралью и второй широтной железной дорогой Пермь – Киров – Вологда – Северо-запад.

Воздушный транспорт представлен единственным в Удмуртии аэропортом, обладающим потенциалом для развития связей с другими районами России, а также для осуществления международных рейсов.

Анализ социально-экономического положения города Ижевска в
структуре пространственной организации субъектов Российской
Федерации

История города непосредственно связана с промышленным производством. Ижевск основан 10 апреля 1760 года. Тогда началось сооружение корпусов железоделательного завода графа П.И. Шувалова и плотины через реку Иж. В 1763 году на заводе было получено первое кричное железо, его монопольными потребителями стали Тульский оружейный завод, Петербургский, Брянский и Варшавский арсеналы и Черноморское Адмиралтейство.

Сегодня Ижевск – это современный город со сформированной инженерной инфраструктурой, транспортной сетью, развитым коммунальным

хозяйством и жилым фондом, с разветвленной сетью социальных объектов, обеспечивающих нормальную жизнедеятельность города.

За весомый вклад города Ижевска в развитие промышленного потенциала и укрепление оборонного могущества России 29 ноября 2011 года столице Удмуртии было присвоено звание «Город трудовой славы».

Ижевск находится на расстоянии 1200 км от города Москвы. Расстояние между городом Ижевском и крупнейшими городами Приволжского федерального округа, с которыми он связан автомобильными дорогами: Нижний Новгород – 788 км, Казань – 386 км, Уфа – 342 км, Пермь – 282 км, Самара – 573 км, Саратов – 995 км.

Ижевск является центром Ижевского отделения Горьковской железной дороги — филиала ОАО «Российские железные дороги», которое связывает практически все районные центры Удмуртии. Помимо этого налажено железнодорожное сообщение между Ижевском и Москвой, Санкт-Петербургом, Казанью, Пермью, Екатеринбург, Кировом, Ульяновском, Нижним Новгородом.

Ижевск — крупный экономический, транспортный, торговый центр Удмуртской Республики.

Ижевск имеет многоотраслевую структуру экономики, в которой ведущее место принадлежит предприятиям с видами деятельности: обрабатывающее производство, производство и распределение электроэнергии, газа и воды. Основу промышленного комплекса города Ижевска составляют обрабатывающие производства. В течение 2004 – 2016 годов структура обрабатывающих производств изменялась, но по-прежнему ключевые позиции занимают отрасли: металлургическое производство и производство готовых металлических изделий, производство машин и оборудования, производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования, производство транспортных средств и оборудования.

Более 34% промышленной продукции Удмуртии производится на предприятиях Ижевска. Промышленный комплекс Ижевска представлен такими крупными предприятиями как ОАО «Ижевский мотозавод «Аксин-Холдинг», ОАО «Концерн Калашников», ОАО «Ижевский механический завод», ОАО «Ижнефтемаш», ОАО «Ижсталь», ООО «Объединенная автомобильная группа», ОАО «Ижевский радиозавод», ОАО «ИЭМЗ «Купол», ОАО «Редуктор», ОАО «Ижевский завод пластмасс», ОАО «Милком».

Предприятия Ижевска известны по всей России и в мире производством легковых автомобилей, стали, медицинского оборудования, изделий из пластмасс, станков, аппаратуры для системы ГЛОНАСС, бортовой аппаратуры телесигнализации, системы автоматической стыковки кораблей, бортовых радиотехнических комплексов, продукции для нужд оборонного комплекса страны. Осуществляется разработка и производство изделий ПВО и радиоэлектронной аппаратуры военного назначения, бортовых и наземных радиотехнических комплексов, телекоммуникационных систем, средств связи, спортивно-охотничьего и боевого оружия и другой продукции специального

назначения. Потенциал оборонно-промышленного комплекса используется для развития гражданского сектора экономики.

В Ижевске уникально оружейное производство. Автомат М.Т. Калашникова признан лучшим стрелковым оружием XX века. По экспертным оценкам предприятиями Ижевска обеспечивается около 7% мирового рынка спортивно-охотничьего оружия, 80% российского рынка гражданского стрелкового оружия и 90% российского рынка боевого стрелкового оружия, а также 95% российского рынка снайперского оружия.

Характеристика дорожной сети Ижевской городской агломерации

Ижевск имеет развитую транспортную инфраструктуру: наличие железнодорожного, воздушного, водного транспорта, автомобильной трассы федерального значения. Зоны концентрации общественных функций (городской центр и другие общественно – деловые зоны и комплексы) связаны системой транспортных магистралей.

Въезд в город обеспечен со всех сторон, в связи с чем активно развивается товарооборот.

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития города, является развитие сети автомобильных дорог общего пользования. Общая протяженность автомобильных дорог муниципального образования «Город Ижевск» составляет 1099,4 км, из них с усовершенствованным покрытием 759,3 км.

Неудовлетворительное состояние более половины городских дорог и тротуаров является на данный момент очень серьезной проблемой. Дорожное хозяйство последние 20 лет практически не развивалось, а уровень автомобилизации значительно вырос.

Актуальной проблемой города стали «пробки», связанные с несоответствием пропускной способности магистральных улиц существующей интенсивности движения транспортных средств в связи со значительным ростом темпов автомобилизации, отсутствием автомагистралей, отсутствием вдоль дорог местного значения подземных и надземных пешеходных переходов и паркингов для остановки и хранения транспортных средств. Единственным решением увеличения пропускной способности дорог является проведение плановых работ по капитальному ремонту, реконструкции, строительству и ремонту дорог.

Город состоит из пяти административных районов.

Индустриальный район. На территории района расположены Удмуртский государственный университет, Ижевская государственная медицинская академия.

Действуют 12 школ, 53 детских дошкольных учреждения, 36 медицинских учреждений (в том числе 1-я Республиканская клиническая больница).

В районе располагаются 89 спортивных сооружений, среди которых Центральный стадион «Газовик – Газпром», «Торпедо», Ледовый Дворец «Ижсталь» и другие.

Функционируют 15 учреждений культуры, среди которых — МУК «Центр русской культуры «Русский дом», Дом культуры «Восточный», 6 библиотек, 3 школы искусств и другие.

Ленинский район. На территории района находится 4585 предприятий (46 крупных, 86 средних и 4453 малых предприятий), самыми крупными предприятиями являются ОАО «Ижмаш», ОАО «Ижсталь», ТЭЦ-1, завод керамических материалов, завод ячеистого бетона, завод минерально-фруктовых вод.

На территории Ленинского района расположено свыше 550 предприятий сферы услуг и торговли.

Октябрьский район. На территории района находится несколько промышленных предприятий, самые крупные из которых ОАО «ИЭМЗ Купол», ОАО «Ижевский мотозавод Аксион Холдинг», ОАО «НИТИ Прогресс», АО «Прикампромпроект», ЗАО «Удмуртгражданпроект».

На территории района находится несколько крупных торговых и развлекательных центров: «Аксион», «Талисман», «Сити», «Леон», «Галерея Россия» и ЦУМ, а также 468 магазинов, 135 киосков, 121 предприятие общественного питания и 107 предприятий бытового обслуживания.

На территории района работают 6 ВУЗов, 5 ССУЗов, 21 школа и 39 детских садов.

В районе функционируют 24 учреждения здравоохранения, самые значительные: МУЗ «2-я городская клиническая больница», МУЗ «Детская городская клиническая больница № 2», МУЗ «Детская городская поликлиника № 9», ГУЗ «Республиканский госпиталь для ветеранов войн», Маммологический центр и другие.

Первомайский район. Основную площадь района занимает жилая застройка, которая включает 4200 индивидуальных жилых домов, 805 многоквартирных. Здесь находятся крупнейшие микрорайоны многоэтажной застройки «А10», «А11» жилого района «Аэропорт», в которых в соответствии с Генеральным планом города Ижевска планируется продолжение жилищного строительства.

Протяженность автомобильных дорог местного значения Первомайского района, закрепленных с целью обслуживания за специализированными организациями и Администрацией Первомайского района, составляет 236 км.

На территории Первомайского района получили развитие машиностроительная, нефтедобывающая, легкая и пищевая промышленность, строительная индустрия, функционируют два самых крупных торговых рынка города.

Первомайский район хорошо обеспечен всеми объектами социальной инфраструктуры. В районе функционируют 14 учреждений здравоохранения, 37 дошкольных образовательных учреждений, 22 школы, 5 учреждений

дополнительного образования, Центр трудовой реабилитации подростков, Центр социального обслуживания населения №1.

В районе 2 детских школы искусств, 5 библиотек, Национальный центр декоративно-прикладного искусства, музей «Ижмаш», Государственный цирк Удмуртии, Государственный русский драматический театр Удмуртии, киноцентр «Дружба».

На территории Первомайского района действует ряд крупных предприятий, в том числе Ижевский механический завод, ОАО «Ижнефтемаш», ФГУП «УССТ-8», ОАО «Ижевский хлебозавод №2», Ижевская трикотажная фабрика ЗАО «Сактон», ООО «Пастарель» (Ижевский хлебомакаронный комбинат), муниципальное унитарное предприятие «Ижгорэлектротранс».

Устиновский район. В северо-восточном промышленном районе находится ряд крупных промышленных предприятий: ОАО «ИжАвто» - производство автомобилей «ВАЗ-Гранта», «Nissan», ТЭЦ-2, ОАО «Ижевский завод пластмасс» (производство изолона), ГУП «Ижевский полиграфический комбинат», ООО «Гамбринус» (производство пива), ЗАО «Ижмолоко», ОАО «Ижевский хлебозавод № 3».

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов наряду с токсическими свойствами обладают канцерогенным действием, способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований.

При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Характеристика работы транспортной инфраструктуры

Городской пассажирский транспорт

Городской пассажирский транспорт является одним из важнейших составляющих городского хозяйства. Предприятия пассажирского транспорта обеспечивают своевременную доставку горожан к месту работы, учебы, отдыха, лечения и т.д.

Транспортное обслуживание населения обеспечивает 7 предприятий.

В настоящее время на территории города Ижевска организовано более 60-ти маршрутов, в том числе: троллейбусов – 13 маршрутов, трамваев – 11 маршрутов, автобусами большой вместимости – 27 маршрутов, автобусами малогабаритными – 9 маршрутов.

Ежедневно на маршруты выходят 700 единиц пассажирского транспорта, который перевозит в сутки более 500 тыс. пассажиров.

Железнодорожный транспорт

Ижевск – это главные железнодорожные ворота Удмуртской Республики. Вокзал станции Ижевск обеспечивает перевозки пассажиров и грузов с другими городами республики и страны. Город является центром Ижевского отделения Горьковской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги». Тяговая часть Ижевского вокзала обслуживает составы по всем направлениям. Тепловозная тяга – на Уву, Балезино, Воткинск и Набережные Челны. Электровозная – на Казань и Екатеринбург.

Автомобильный транспорт

Ижевск является началом маршрута автомобильных дорог регионального значения. Помимо этого город соединен автобусными сообщениями с городами Казань, Уфа, Пермь, Екатеринбург, Оренбург, Челябинск, Самара, Чебоксары и другими городами России. В городе функционирует автовокзал и автостанция.

Авиационный автотранспорт

В пригороде Ижевска существует одноименный аэропорт, который является единственным в Удмуртии. Из него осуществляются регулярные рейсы до Москвы, Санкт-Петербурга и Екатеринбурга, а в сезонные месяцы – до Сочи, Анапы и Крыма. В 2013 году Ижевск вошел в список городов, участвующих в программе развития региональной авиации.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городской агломерации

Уровень обслуживания населения общественным внутригородским транспортом (особенно в Первомайском районе) достаточно высокий. Менее благополучным с точки зрения транспортного обслуживания является Ленинский район. Удаленность от центральной части города, преимущественно жилая застройка, отсутствие на его территории крупных промышленных зон предопределяют значительные корреспонденции населения в другие районы города. Существует необходимость рассмотрения возможности развития на территории района иных общественных видов транспорта. Плотность линий общественного транспорта составляет 0,4–1,5 км/кв. км, что ниже нормативных значений (1,5–2,5 км/кв. км).

Основной объем пассажироперевозок по городу приходится на автобусный транспорт, в подвижном составе которого преобладают маршрутные такси. Это значительно увеличивает нагрузку на улично-дорожную сеть города. Износ подвижного состава высок – более 63 %. Также высокий износ подвижного состава имеет место и в троллейбусном и трамвайном парках.

В последнее время наблюдается тенденция вытеснения трамвайного движения с улиц города, что увеличивает нагрузку на автобусный и троллейбусный транспорт. В целом троллейбусное сообщение (как один из экологических видов транспорта) не получило должного развития.

Наблюдается недостаточный уровень благоустроенности остановочных пунктов общественного транспорта.

Отсутствие централизованных мест для временного хранения легковых автомобилей у мест приложения труда и объектов обслуживания приводит к перегрузке проезжих частей улиц автомобилями индивидуальных владельцев. Решение данной проблемы должно производиться за счет организации площадок для временного хранения транспорта (уличных или внеуличных) при наличии свободных территорий, либо за счет строительства гаражей-стоянок (многоярусных, подземных, встроенных).

Грузовой транспорт создает дополнительную нагрузку на улично-дорожную сеть города, ухудшает условия проживания населения и оказывает негативное воздействие на окружающую среду. В связи с этим проектные предложения в области развития улично-дорожной сети города необходимо принимать с условием обеспечения достаточного количества дублирующих и обходных направлений, способных полностью вывести грузовой транспорт за пределы территорий жилой застройки.

Объекты для хранения и обслуживания транспортных средств

Постоянное хранение автотранспортных средств индивидуальных владельцев на территории городского округа осуществляется преимущественно в одноэтажных боксовых и металлических гаражах, гаражах манежного типа, на открытых платных охраняемых стоянках и приусадебных участках в зонах индивидуальной жилой застройки. На городских территориях практически не

реализуются современные методы хранения автотранспорта (многоярусные, подземные и встроенные гаражи).

Гаражно-строительные кооперативы и прочие массивы гаражей боксового типа сосредоточены как внутри районов жилой застройки, так и вдоль их границ (вдоль улиц 10 лет Октября, Авангардная, Вадима Сивкова, Карла Маркса и др.), а также в комплексе с коммунально-складскими и производственными зонами.

Открытые стоянки для временного хранения автотранспорта у объектов трудового, социально-культурного, бытового и производственного тяготения представлены уличными (в виде специальных карманов вдоль проезжих частей улиц, преимущественно в Первомайском районе) и внеуличными площадками. Наиболее остро ощущается недостаток автостоянок у мест приложения труда (проходные промышленных предприятий). Зачастую для парковки легковых автомобилей работников крупных предприятий используются крайние полосы проезжих частей улиц и полосы озеленения (улица Карла Маркса, улица Максима Горького и др.).

Оценка финансирования дорожной сети Ижевской городской агломерации

В настоящий момент финансирование на поддержание и развитие улично-дорожной сети находится на недостаточном уровне. Происходит сокращение финансирования на содержание и развитие транспортной инфраструктуры. Администрация города Ижевск вынуждена секвестировать расходы на дорожную деятельность.

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа

Внешние автотранспортные связи, представленные автомобильными дорогами регионального значения, обеспечивают сообщение Ижевска с городами Удмуртской Республики: Глазов, Сарапул, Воткинск, Камбарка, Можга, а также населенными пунктами соседних субъектов Российской Федерации: Пермским краем, Республикой Татарстан, Республикой Башкортостан, а также Кировской областью.

Планируется сохранение тенденции увеличения автомобильного транспорта на 7-10% за 7 лет, увеличение потока грузового транспорта преимущественно грузовым автотранспортом на 3-5% в год в т.ч. и транзитного транспорта. В условии устойчивого роста населения городской агломерации планируется приток населения на 0,5-1% в год.»

